

## La voiture électrique

environnement Alors que le Salon Ever, consacré aux véhicules propres, a ouvert ses portes hier à Monaco, la voiture électrique débarque sur la Côte d'Azur

**Attention ! Faire ronfler le huit cylindres de son bolide italien dans les rues de la Principauté n'est plus du tout tendance.** A Monaco, la mode est désormais au silence absolu.

Celui d'une voiture électrique qui n'émet (presque) aucun son et ne génère pas le moindre rejet polluant.

La Principauté, très en avance sur le sujet, accueille depuis hier le sixième salon Ever consacré aux véhicules écologiques et aux énergies renouvelables. Des prix élevés qui vont vite baisser Un rendez-vous international que ne manque cette année aucun des grands acteurs du véhicule électrique.

Il faut dire qu'après avoir beaucoup fait parler d'elle, la voiture « *branchée* » arrive enfin dans nos vies.

Les premiers modèles sont déjà en vente (Peugeot, Citroën, Mitsubishi) et de nombreux lancements, dont ceux de la Nissan Leaf, première Voiture de l'année 100 % électrique, sont programmés dans les prochaines semaines.

Encore balbutiant, ce marché deviendra vite foisonnant.

La preuve : les visiteurs du salon Ever ont la possibilité d'essayer une quarantaine d'autos et de scooters électriques et de tester dans les rues de Monaco cette nouvelle façon de conduire sans bruit, sans pollution et sans à-coups. Ecologique et économique à l'usage, la voiture électrique va monter en puissance.

Si elle représente une alternative intéressante, elle n'a pour le moment rien de la solution miracle.

Son autonomie limitée (150 km en moyenne) la cantonne à un usage urbain ou péri-urbain et son prix est encore dissuasif.

Citadines à cinq portes, les soeurs jumelles Citroën C-Zéro, Peugeot Ion et Mitsubishi i-Miev sont vendues 35 000 ?.

Malgré le bonus écologique de 5000 ? qui allège un peu la facture, la différence avec une auto thermique équivalente reste importante.

Mais comme pour toutes les nouveautés, les prix vont baisser.

Première familiale électrique, la Nissan Leaf présentée cette semaine à la presse à Nice et Monaco, est vendue 30 990 ?, bonus déduit.

Un tarif déjà plus raisonnable pour une vraie cinq places habitables, confortable et bien équipée.

Les futures Renault électriques, annoncées à partir de la fin de l'année, seront encore moins chères.

On attend notamment l'amusante petite Twizy, à mi-chemin entre auto et moto, disponible à partir de 6990 ?. Si les particuliers ne se ruent pas encore sur la voiture électrique, entreprises et collectivités sont de plus en plus séduites.

De nombreuses villes troquent leurs véhicules municipaux polluants contre des modèles propres.

A Nice, les facteurs, conquis, roulent désormais dans vingt Citroën Berlingo électriques assemblées par le petit constructeur monégasque Venturi.

Et dès le 9 avril, un service d'auto-partage sera lancé dans l'agglomération de Nice par la communauté urbaine Nice Côte d'Azur (lire page suivante).

Aussi simple d'utilisation que le Vélo Bleu niçois, l'Auto Bleue permettra pour quelques euros seulement de s'installer au volant d'une Peugeot Ion



Extraction : 01/04/2011 00:00:00  
Catégorie : Actualités Régionales  
Fichier : 503-20110401-1.pdf  
Genre :  
Audience :

ou d'un Berlingo Venturi.

On vous le dit : sans bruit, la voiture électrique s'immisce dans votre vie... Savoir + Salon Ever Monaco, jusqu'à dimanche de 10 heures à 18 heures au Grimaldi Forum à Monaco.

Entrée libre. [www.ever-monaco.com](http://www.ever-monaco.com)