

## Nice Matin (Monaco)

Extraction : 01/04/2011 00:00:00  
 Catégorie : Actualités Régionales  
 Fichier : 159709-20110401-2.pdf  
 Genre :  
 Audience :

## Qu'importe l'auto, pourvu qu'elle soit électrique

ever monaco 2011 La 6e édition du salon a ouvert ses portes hier. Les véhicules qui affichent leurs performances non polluantes ont séduit l'administration

**Depuis une vingtaine d'années, la Principauté mène une politique d'incitation à l'usage des véhicules électriques.** L'administration s'équipe pour des raisons avant tout écologiques mais aussi pratiques et économiques puisque les frais sont considérablement réduits.

Finie l'addition salée à la pompe.

Le parc global à Monaco compte environ 250 de ces voitures.

*« Une grosse partie d'entre elles est utilisée par des entreprises, détaille Sylvie Savoca.*

*Par ailleurs, le gouvernement propose des aides financières à hauteur de 30 % du prix d'achat.*

*Une incitation pécuniaire intéressante accompagnée de la possibilité de recharge dans les parkings publics.*

*Le stationnement aérien est gratuit et les propriétaires ne paient pas l'estampille annuelle.*

» Le salon Ever Monaco trouve donc parfaitement écho dans l'engouement monégasque pour la conduite « verte ». Depuis hier et jusqu'à dimanche, les constructeurs présentent leurs deux et quatre roues. Des petites citadines aux berlines, de l'électrique à l'hybride, les modèles correspondent aux attentes de différents profils d'utilisateurs. Parmi eux, les administrations publiques.

L'entreprise de Gildo Pallanca Pastor, Venturi Automobiles, vient de livrer les premiers utilitaires électriques, des Peugeot Partner, pour La Poste monégasque.

L'un d'eux est d'ailleurs exposé au Grimaldi Forum avant d'entamer ses tournées à travers la Principauté

dès lundi. La Poste roule à l'électrique. Prochainement, la SMEG et le service des parkings publics disposeront de leurs propres autos écolos. La Poste française est également en train de s'équiper puisqu'à la fin avril, les 250 engins auront été fournis.

La communauté urbaine Nice Côte d'Azur est aussi cliente de Venturi.

Les voitures seront proposées au grand public via l'auto-partage, un système de location similaire à celui des Vélos bleus.

Les intéressés pourront dès le 9 avril retirer un véhicule auprès d'une borne et l'y redéposer ensuite (8 e/heure et 5 e/heure avec un abonnement).

Les propriétaires d'automobiles électriques auront de même la possibilité de les recharger auprès de ces mêmes bornes.

Au gré des allées du salon, les particuliers n'ont que l'embarras du choix, et des prix.

Chez Venturi, la tendance est à la sportive.

Pour les citadines, Renault propose la Twizy (6 990 e) et Smart, la Fortwo Neutroclimat (9 990 e).

Les constructeurs exhibent des modèles hybrides, sage compromis entre moteurs thermique et électrique.

Une solution pour laquelle avait déjà opté le prince Albert II.

On connaît l'intérêt du chef de l'État pour l'écologie, c'est donc en toute logique qu'il est venu hier visiter les stands. (lire aussi en pages 2 et 3)