Press Index
PARIS · LONDON · MILANO · MADRID · BERLIN

Tribune Bulletin côte d'azur
Hebdomadaire de l'actualité économique et juridique

Extraction : 01/04/2011 00:00:00
Catégorie : Actualités Régionales
Fichier : piwi-6-3-38953-20110401-14126090.pdf
Genre :
Audience :

Monaco, Rocher du «tout électrique»

La Principauté multiplie les initiatives et aides pour faire rouler ses citoyens plus propre.

Confirmant cette volonté chaque année, la Principauté s'ouvre au salon Ever (du 31 mars au 3 avril) dédié aux véhicules écologiques et aux énergies renouvelables. Organisé par les sociétés MITI et MC2D, il avait accueilli l'an passé plus de 10.000 visiteurs (+10 %) et de 130 à 140 entreprises.

Depuis janvier, les véhicules électriques bénéficient du stationnement gratuit dans les rues monégasques.

Et le petit Etat dispose déjà d'un grand nombre de prises de recharge dans ses parkings publics, tout en proposant des subventions pour l'acquisition de véhicules électriques et hybrides (30 % du prix d'achat avec plafond à 9.000 euros, frais d'immatriculation gratuits).

333 prises (dont 145 pour deux roues), c'est l'une des plus fortes densités au monde du fait de l'exigüité du territoire (200 hectares).

Avec une flotte de 500 véhicules propres, Monaco compte assurément le plus fort taux d'équipement dans le monde par rapport au nombre d'habitants.

Au salon des Maires, fin 2010, la Principauté avait annoncé l'acquisition des nouvelles bornes de recharge rapide DBT : les autorités favorisent cette tendance avec la gratuité de la vignette.

En janvier, six Smart Fortwo electric drive ont rejoint les Mitsubishi i-MiEV affectées aux services publics (Poste, télécommunications...) ainsi qu'aux sociétés concessionnaires de service public.

Et les objectifs de SAS le prince Albert II sont ambitieux : 20% du parc automobile électrique public d'ici 2020.

Collectivités

Le Symisa revisite le concept Sophia-Antipolis

Trois équipes d'architectes-urbanistes (*) doivent remettre leurs suggestions concernant l'aménagement des 400 hectares encore disponibles sur la technopole.

Jacques Masbougni, directeur général du SYMISA : Sophia a vécu, Sophia doit renaître.

En bref

CCI

Immobilier et énergie, tables rondes et récompenses

Monaco, Rocher du «tout électrique»

La Principauté multiplie les initiatives et aides pour faire rouler ses citoyens plus propre.

Avec Venturi, la Principauté a même son propre constructeur de véhicules électriques.

« Vendredi 1er avril 2011 « Tribune Bulletin Côte d'Azur « 6 «

MC2D - Pt Virgule