



## Véhicules écologiques

Du 25 au 28 Mars - EVER Monaco 2010

# L'espace « Mobilité » continue de s'agrandir...

## Il va y avoir de l'électricité dans l'air !

**M**onaco, le 1<sup>er</sup> mars 2010 – Le compte à rebours est lancé pour le salon EVER Monaco 2010 et sa cinquantaine de véhicules écologiques qui seront à l'honneur du 25 au 28 mars prochain au Grimaldi Forum. L'avenir « propre » est en route !

Passage en revue de quelques acteurs de l'espace « véhicules écologiques » qui exposeront, cette année, aux côtés de Nissan, Peugeot, Citroën, Toyota, Honda, Tesla, etc.:

**MITSUBISHI**, qui a récemment équipé la Principauté de Monaco de 4 exemplaires de sa citadine électrique compacte et intelligente *i-MiEV*, profitera du salon pour la faire essayer au public. D'ores et déjà commercialisée au Japon depuis cet été, l'iMiEV entrera en production à destination des marchés européens en octobre prochain, en vue d'un lancement fin 2010. Il s'agira là de la première « vraie » voiture 100 % électrique (0g CO<sub>2</sub>/km à la conduite) d'un grand constructeur, disponible à la vente !

**VENTURI** qui mène depuis près de 10 ans une politique d'innovation poussée dans le domaine du véhicule électrique exposera la *Venturi Fetish*, premier véhicule sportif électrique, la *Venturi Eclectic*, véhicule urbain innovant, et le *Berlingo « Powered by Venturi »* qui a remporté la consultation européenne de La Poste et qui sera commercialisé à partir d'avril 2010. »

**DAIMLER** présentera deux versions « écocitoyennes » de la mythique *Smart fortwo* : la *Smart Neutroclimat* qui permet de compenser les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que la *Smart Electric drive*, véritable solution de mobilité urbaine citoyenne par excellence puisque Zéro Emission ! Ces deux malicieuses biplaces seront également à l'essai au Ride&Drive.

La société **NEWTEON**, premier réseau de distribution de véhicules électriques en Europe, présentera en **PREMIÈRE** à Monaco l'*Estrima Biro*, véhicule sans permis 2 places « aussi pratique qu'un scooter et aussi sûr qu'une voiture » ! L'*Estrima Biro* pourra être essayée sur le ride & drive aux côtés ainsi que le *Fiat Fiorino électrique Micro-Vett*, et le *Piaggio Porter tipper électrique*.

**GOELECTRIX**, société spécialisée dans l'importation, la distribution et la maintenance de tous types de véhicules électriques au travers d'un réseau d'agents spécialisés dans toute la

France, dévoilera en **AVANT PREMIÈRE** à Monaco la **TAZZARI ZERO** : première citadine sportive électrique au monde. Goelectrix présentera également sa gamme de petits tout terrain tout électrique COMARTH ainsi que le mythique scooter électrique haute performance VECTRIX qui équipe déjà nombre de Polices Municipales.

La **SAS URBAN CAR COMPANY** qui commercialise des solutions de mobilité publiques et privées et qui développe des libres-services de véhicules électriques ou de répondre à des besoins d'entreprises pour proposer des véhicules en temps partagé, dévoilera en **AVANT PREMIÈRE** ses prototypes : *PLEASY-CAR (libre service avec station)* et *PLEASY-CAR Rent (système de location sans station)*. Par ailleurs, seront proposés des essais de deux modèles de véhicules urbains électriques: *Teener* et *Start Lab*.

**ECO&MOBILITE** exposera et fera essayer sa gamme de véhicules électriques SimplyCity d'ores et déjà disponible sur le marché. Conçue et fabriquée en France, la gamme *SimplyCity* se compose de véhicules utiles (Fourgon, Pick-up) mais aussi de véhicules ludiques et familiaux (Sun, City 4 places).

Le groupe **LA POSTE** proposera ses actions de développement durable pour ses activités de transport, via son stand éco-conçu. Avec cet axe majeur du plan stratégique d'entreprise 2008-2012, La Poste s'engage à réduire de 15 % d'ici fin 2012 ses émissions de CO<sub>2</sub> liées aux transports. Avec sa gamme complète de véhicules électriques - Voitures et quadricycles électriques, vélos à assistance électrique, chariots électriques - La Poste a pour ambition de devenir leader européen dans l'utilisation de véhicules propres. Parallèlement à cette politique d'achat de véhicules électriques, le groupe la Poste a généralisé, depuis 2007, la formation de ses collaborateurs à l'éco-conduite. Les 60 000 factrices et facteurs formés à l'éco-conduite ont permis au Courrier de réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de 10 000 tonnes par an et d'économiser 5 millions de litres de carburant.

**DBT**, leader européen du marché des bornes de recharge de véhicules électriques, avec un parc de 4500 bornes en exploitation en France soit 95% du marché national et 450 sites équipés en France et en Europe à son actif, exposera ses fameuses bornes de recharges électriques.

**VENTEC**, leader mondial dans les systèmes de management de batteries Lithium a choisi EVER pour révéler en **AVANT PREMIÈRE MONDIALE** la technologie *VENTEC iBMS*, sa toute dernière génération de BMS (Battery Management System) destinée au marché automobile.

**PIAGGIO** fera le déplacement avec le premier scooter Hybride du Monde *MP 3 Hybrid*. Disposant de deux moteurs (un thermique et un électrique qui fonctionnent en synergie afin de diminuer la consommation et les émissions), le Piaggio MP 3 Hybrid consomme seulement 1.7 l/100 km et émet 40g/km de CO<sub>2</sub> en utilisation 2/3 hybride & 1/3 électrique.

**ADS Technologies**, qui développe et commercialise de nouveaux véhicules et systèmes de propulsion électriques ou hybrides, présentera sa gamme complète de batteries lithium polymère 36/48/72v et exposera de nombreux véhicules parmi lesquels : *ADS80L (scooter "125" électrique lithium 80km/h et 100km d'autonomie)*, *Xtrem (VTT free ride électrique ultra-performant)*, *Electrike (vélo trois roues électrique)*, *ADSone (prototype trois roues hybride)*, la *Prius III* équipée d'un kit rechargeable (plug-in) 4000w conso 2l/100km et la voiture électrique *Little4*.

**SEV Electric Vehicles** sera quant à lui présent avec son cyclomoteur électrique haute-performance *eTRICKS*.

**CLEAN ENERGY PLANET** présentera ses vélo-stations électriques modales et son nouveau système de gestion centralisée de véhicules électriques (2 et 4 roues) dédié aux collectivités urbaines et aux entreprises. *Une première mondiale se prépare à Monaco : La Compagnie des Autobus de Monaco (CAM)* va prochainement tester grandeur nature la première vélo station électrique automatique dans les rues de la Principauté. Grâce au système de gestion centralisée, il sera ainsi possible de réserver son vélo électrique par téléphone ou bien via Internet. Le système sélectionnera et réservera le vélo disposant de la batterie électrique la plus chargée en indiquant son numéro et son adresse précise. Après utilisation, le vélo pourra être déposé à son lieu de départ ou bien à une autre vélo station.

Source : Ever Monaco 2010