

<http://www.01men.com/edito/actualite-automobile-autodeclics-Autodeclics-article-26250/nissan-leaf-nous-avons-pu-lessayer/>

# 01men.

Poker en ligne  
Devenez un stratège au  
Poker Texas Hold'em avec  
Everest.

Jeux Vidéo  
Still Life 2 : une nouvelle  
enquête de l'agent  
McPherson !

HOME HIGH-TECH SPORTS RMC AUTOMOBILE LOISIRS STYLE DE VIE POKER SERVICES

Accès membre

ACTU | ESSAIS | VIDÉOS | DOSSIERS | INFO TRAFIC | COTE OCCASION | MONDIAL 2008 | F1 | CRÉDIT

## AUTOMOBILE


RETOUR RUBRIQUE

### NOUVEAUTÉS

## Nissan Leaf : nous l'avons essayé

Le 25/03/2010, par Autodeclics

L'occasion était trop belle. A l'invitation de Nissan, partenaire du salon Ever Monaco, nous sommes allés essayer la Leaf neuf mois avant sa commercialisation. Voici une première prise en main.



Pour être très honnête, il n'est pas encore possible de rouler avec la Leaf. Il n'y a que deux exemplaires dans le monde (un à conduite à gauche, un à conduite à droite), deux modèles très demandés dans le monde entier. Celui exposé sur le salon Ever Monaco venait d'arriver du Havre, en provenance des Etats-Unis. Le deal était clair : nous pouvions venir voir la Leaf, monter à bord (ce qui est une première) et conduire le « mulet » qui a servi de base technique au développement de la Leaf. En l'occurrence, c'est une Tiida (un modèle vendu au Japon) sur lequel on a greffé la plateforme de la Leaf et qui intègre la même technologie (moteur électrique et batteries). Mis à part la carrosserie, et le tableau de bord qui n'est pas le même non plus, nous avions tout de même la Leaf entre les mains. Et, pour le cadre, Nissan avait choisi le parking du port de Monaco, à une encablure du yacht de Flavio Briatore.

### La Leaf accélère fort

Le test est simple. Il consiste à prendre le volant d'une Cube (pour avoir une comparaison objective pour les performances) pour un petit gymkhana comprenant une accélération en courbe, un freinage et un slalom. Une fois que l'on a pris les repères, on change de véhicule et on s'installe au volant de la Tiida. On me demande d'accélérer à fond, je m'exécute. Et là, surprise : l'accélération est franche. Elle est linéaire, mais soutenue. La puissance (équivalente à une centaine de chevaux) arrive instantanément. Il est déjà l'heure de freiner (sans brusquerie, car sur le mulet, il n'y avait pas d'ABS) et de prendre le virage en épiingle. Puis, vient le test du slalom. A mon grand étonnement, la Tiida-Leaf se montre assez agile. On ne sent pas du tout le poids des batteries et il n'y a pas de déséquilibre au niveau du comportement routier. Plusieurs boucles seront ainsi réalisées, avec des séquences appuyées d'accélération et de freinage. Ça promet, même si le test était forcément limité. Mine de rien, c'était tout de même l'équivalent du test de l'élan à Monaco.

### Bientôt tous les détails

Quoi qu'il en soit, cela permet de voir que la Leaf sera vraiment équivalente, côté performances, à un modèle thermique. Et maintenant, voyons comment est agencé l'intérieur de la « vraie » Leaf. Retour au stand, donc, pour prendre place à bord d'une compacte 5 places. L'habitacle n'est pas étriqué et le tableau de bord fait futuriste, sans excès non plus. La Leaf telle qu'on peut la voir est à 95 % proche du futur modèle de série. Tant mieux, car la planche de bord et le rétro-éclairage bleu des écrans se marient à merveille. Le tableau de bord affiche l'autonomie et les infos utiles pour la conduite, alors qu'un autre écran regroupe le GPS et le « timer » qui permet de programmer la recharge. Nous avons relevé aussi la présence d'un petit joystick pour changer les vitesses (avant, arrière et parking) et d'un frein de parking électrique. Quant à la recharge, elle est facilitée par la présence d'une trappe placée à l'avant du capot et qui offre le choix entre la charge normale et la charge rapide. Nissan doit communiquer en mai les prix, ainsi que les offres de location et de service, en vue d'un lancement qui interviendra en fin d'année. Et ce n'est qu'en octobre que nous pourrons faire l'essai de la véritable Leaf de série. Mais, ce galop d'essai est prometteur.

### VIDÉOS

vu sur le Web vu sur le Web 01men vidéos

Renversant Regardez-moi dans les yeux Alfa Romeo

tous les "vu sur le web" toutes nos vidéos

### Still Life 2

Jeux

Reflexion  
Qui se cachait derrière le masque de Mr. X ?

↓ Télécharger ↓

### À LIRE AUSSI

tous les dossiers

La voiture plaisir n'est pas morte

Les plus belles hôtesse du salon de Genève

Le grand retour du 4x4

Genève : l'écologie sans compromis

### LES ESSAIS

tous les essais

Essai Peugeot RCZ 1.6 THP 200 : le trubLion

Essai Toyota Auris 126 D-4D : A maturité

les vidéos

Essai Toyota Auris 126 D-4D

Essai Chevrolet Corvette ZR1

Essai Opel Corsa 1.3 CDTI 95 ecoFLEX

toutes les vidéos

FICHES TECHNIQUES GUIDES

<http://www.01men.com/edito/actualite-automobile-autodeclics-Autodeclics-article-26250/nissan-leaf-nous-avons-pu-lessayer/>

> Voir l'album de photos pour cet article

Tous les constructeurs  
Tous les modèles



Les modèles  
les plus populaires



Opel GT



BMW Z4 Roadster



Citroën C5 Berline

Acheter / Vendre



➤ acheter une occasion :  
tout ce qu'il faut savoir avant  
de se lancer

➤ voiture de collection :  
13 conseils pour ne pas se  
faire rouler à l'achat

Entretien / Réparer



➤ en cas de problème :  
les gestes simples pour  
diagnostiquer et réparer

➤ entretenir pour durer :  
la marche à suivre pour  
préserver votre véhicule

Les recherches les plus populaires

7-zip anti trojan chat chief configuration pc  
conversion célibataires dap  
debit adsl dvix fichier zip framework  
icônes judo langue français metacafe midi  
optimiser xp pacman photo montage ps2  
quizz reason red alert  
resiliation mobile smallville switch  
tomb raider tuning ordinateur win dvd

> Afficher plus de recherches

AJOUTER AUX FAVORIS . MENTIONS LEGALES . CONTACTS

Sites du réseau 01net Network : 01net. - 01men - RMC - BFM Radio - BFM TV - TousLesPodcasts - 01informatique.fr - Association RMC-BFM