

## Cinquième rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative

**Pour la troisième année consécutive, Clermont-Ferrand est l'une des deux villes de départ, avec Lugano en Suisse, du Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative.**

Près de cent véhicules participent à cette épreuve organisée par l'Automobile club de Monaco. Vendredi 27 mars, soixante-trois équipages de huit nationalités vont prendre le départ de Clermont-Ferrand, pour rejoindre la capitale monégasque. Celle-ci accueille actuellement le salon EVER Monaco 2009, consacré aux véhicules écologiques et aux nouvelles énergies. Cette épreuve est organisée sous l'égide de la FIA, et compte pour la Coupe des énergies alternatives 2009. La Ville de Clermont-Ferrand engage trois Citroën C3 à faible émission - voitures du parc municipal - qui effectueront l'épreuve complète, avec l'assistance de l'Automobile club d'Auvergne. A noter qu'un tiers des véhicules municipaux clermontois, berlines et fourgonnettes, utilisent une énergie alternative (électricité, hybride, GPL, GNV) ou à faible émission de CO2. Parmi les pilotes, des rallyemen chevronnés comme Jean-Pierre Ballet, Hervé Migeo? des habitués du Monte-Carlo historique convertis à cette épreuve alternative, plusieurs équipages féminins, ainsi que des personnalités du monde de

l'automobile. Les véhicules représentent toute la palette des véhicules à faible pollution : GPL, GNV, hybrides, électriques, biocarburants, ainsi que pour la première fois un team de véhicules fonctionnant à l'huile, ainsi que de nombreux véhicules à faible émission. Parmi les voitures d'exception, le public pourra découvrir deux Tesla, superbes sportives électriques, en provenance des USA. La longueur de l'épreuve est de 1 000 km, et les participants doivent dégager moins de 120 g de CO2 au km. Le départ officiel du rallye a lieu ce matin place de Jaude. L'arrivée, et le final en nocturne, à Monaco, sont prévus pour les 28 et 29 mars.