

http://www.100pour100moteur.com/venturi-volage-une-supercar-electrique-avec-8-moteurs-infos-photos-et-video-_a1113.html

ACTUALITES ESSAIS REPORTAGES 100% LE JT BONUS Recherche

Accueil -> Actualités -> Venturi Volage une supercar électrique avec 8 moteurs infos photos et vidéo

Actualités

VENTURI VOLAGE UNE SUPERCAR ÉLECTRIQUE AVEC 8 MOTEURS INFOS PHOTOS ET VIDEO

Galerie



[Cliquez pour agrandir](#)
La supercar électrique Venturi Volage Après la Fétish, Venturi présente son concept Volage avec 8 moteurs...



[Cliquez pour agrandir](#)
Sasha Latic Comme pour les autres voitures de la marque, c'est le designer Sasha Latic qui s'est occupé (avec bonheur) des lignes de la Volage...



[Cliquez pour agrandir](#)
Innovations Sur les huit moteurs placés par deux dans chaque roue, 4 servent à la propulsion et 4 gèrent les suspensions actives développées en collaboration avec Michelin...



[Cliquez pour agrandir](#)
Vide L'espace libéré par les moteurs et les suspensions placés dans les roues ont permis aux ingénieurs de dessiner de grands tunnels autour de la cellule centrale pour optimiser les flux d'air...



[Cliquez pour agrandir](#)
Performances Avec un poids de 1 075 kg, une puissance d'environ 300 ch et un couple de 232 Nm constant de 0 à 8 500 tr/min, la Volage abat le 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes...



[Cliquez pour agrandir](#)
Batteries Les batteries Lithium Polymère sont placées en T entre et derrière les sièges. L'autonomie de la Volage est de 320 km pour une vitesse stabilisée à 90 km/h...



Venturi Volage une supercar électrique avec 8 moteurs infos photos et vidéo Par Frank Donzelli le 26/03/2010 14:48

On ne pouvait pas rater le stand venturi lors du dernier salon Ever de Monaco. Et c'est tant mieux car à côté de la Fétish et d'un mignon petit véhicule urbain à 3 places, l'Electric, trônait le concept Volage avec ses 8 moteurs électriques...

Ne cherchez pas sous le capot, dans le coffre (il n'y en a pas...) ou sous les sièges, vous ne trouverez pas les 8 moteurs électriques du concept Volage de Venturi. Tout ce beau petit monde est bien planqué dans les 4 roues de cette supercar d'exception.

HUIT C'EST MI EUX QU'UN !

Un moteur, c'est normal. Deux, je peux comprendre si on les place sur chaque essieu. Quatre, à la limite pour entraîner chacune des roues indépendamment... Mais huit ? Là, je ne vois pas bien... En fait, les huit moteurs électriques de la Volage ne servent pas tous pour la propulsion. Quatre transmettent la puissance totale de 220 Kw (environ 300 ch) et le couple de 232 Nm (4 x 58 Nm) de 0 à 8 500 tr/min, et les quatre autres gèrent les suspensions actives de la voiture. Cette technologie "Michelin Active Wheel", développée en collaboration avec le fabricant français, permet donc à la Volage de bénéficier d'une transmission intégrale et d'un comportement dynamique qui s'adapte instantanément au relief de la route. En plus d'un énorme travail de développement technique, cette solution impressionne par la compacité de tout le système.

PLEINE DE VIDE

L'autre avantage de cette motorisation/suspension intégrée aux roues est de libérer beaucoup d'espace dans la voiture comme le souligne Sasha Latic, le designer de la Volage : "Le vide fait partie du style Volage. Elle a été dessinée par soustraction...". Quand on fait le tour de cette Venturi on comprend mieux ce que le designer veut dire. La cellule centrale en matériaux composites sandwich carbone/nid d'abeille aluminium qui accueille le pilote et son passager, est entourée par de larges tunnels qui favorisent les flux d'air autour de la voiture et optimisent son aérodynamisme. La carrosserie et le reste du châssis font, eux aussi, appel à des matériaux nobles et légers, ce qui permet à la Volage de n'accuser que 1 075 kg sur la balance.

CA CAUSE !

Cette légèreté combinée à la puissance et surtout le gros couple constant, explique les performances redoutables de la Volage avec un 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes. Si la vitesse maxi est limitée volontairement à 150 km/h pour des raisons d'autonomie (320 km pour une vitesse constante de 90 km/h), il est certain que cette supercar pourrait atteindre des vitesses beaucoup plus grandes.

C'EST POUR QUAND ?

Bien entendu, l'intérieur est à la hauteur de performances de la voiture et on retrouve une instrumentation entièrement digitale avec un écran tactile qui permet de régler tous les paramètres de la Volage. La production en série n'est pas à l'ordre du jour, mais il se murmure que Venturi pourrait construire une série très limitée de ce concept pour des clients plus que fortunés. Pour information, les 25 exemplaires de la Venturi Fétish, en vente dès cette année, sont affichés à 297 000 euros hors taxes...

Découvrez la Venturi Volage en vidéo...

[Les 10 derniers commentaires](#)

- Aucun commentaire -

KOMPARATOR
Glisser un produit ici ...

NEWSLETTER

PLUS D'INFOS
Le site de VENTURI

MÊME CATÉGORIE
Les défis extrêmes de Venturi

BEST OF
▶ Essai moto BMW S1000RR sportive allemande
▶ essai de la kawasaki Z1000 2010 par sabrina
▶ essai moto kawasaki Z1000 2010 par frank
▶ Kawasaki Z1000 2010 première vidéo
▶ KTM 450 SMR - MACHINE DE COURSE



<http://www.100pour100moteur.com/venturi-volage-une-supercar-electrique-avec-8-moteurs-infos-photos-et-video- a1113.html>



[Cliquez pour agrandir](#)
Miniaturisation
Voici le système "Michelin Active Wheel" qui combine les 2 moteurs électriques pour la propulsion et la suspension active. Notez le niveau de miniaturisation de l'ensemble...

Poster un commentaire

Email :

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)

Mot de passe :

[Mot de passe oublié?](#)

Commentaire :

Poster