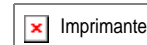


<http://www.enerzine.com/14/7270/impression-breve.html>



Une version moins polluante du Rallye de Monte Carlo



Depuis 2 ans, une nouvelle épreuve de rallye est courue à Monté Carlo : trois étapes réservées aux véhicules alternatifs ou à faible émission de dioxyde de carbone.

Lancée hier par le président d'honneur de l'Automobile Club du Rocher, le Prince Albert II, la course se déroulera sur 900 km. Le circuit est le même que pour la course conventionnelle, mais elle concerne certaines catégories de véhicules :

Les prototypes, véhicules modifiés et convertis à propulsion électrique.

Les véhicules électriques de série

Les électriques hybrides (à carburant fossile + électrique, ou à carburant bio + électrique)

Les véhicules à énergie alternative : piles à combustibles, moteur thermique utilisant un carburant renouvelable gazeux, moteur thermique utilisant un composé de moins de 50% des combustibles diesel ou essence.

Les véhicules à énergie fossile émettant moins de 120g de CO²/km (essence ou diesel)

Enfin, les véhicules utilisant d'autres solutions.

Cette année, Clermont-ferrand et Lugano en Suisse seront les deux villes départ. Les participants franchiront la ligne d'arrivée dimanche matin à Monaco, au moment où se déroule le salon EVER Monaco 2009, consacré aux véhicules écologiques.

94 véhicules ont été alignées au départ ce matin, pour les 500 premiers kilomètres de concentration. Viendront ensuite les épreuves spéciales, dont celle de nuit.

Brève publiée le 27/03/2009 à 08:30

©Enerzine.com