

<http://www.moteurnature.com/actu/2009/ever-monaco-2009.php>

**moteur
nature**

Le spécialiste de l'auto écologique. Informations & idées. Électriques, hybrides, à pile à combustible ; H₂ et biocarburants.

Ever Monaco prend de l'importance, mais les voiturettes sont encore reines



La reconnaissance

C'est en 2009 la quatrième édition du salon EVER de Monaco. Mais parce qu'il existait déjà avant sous un autre nom, l'ancienneté du salon de Monaco fait qu'il est devenu incontournable pour tous les amateurs de la voiture électrique dont il a fait sa spécialité. Ce salon avait aussi pris de l'importance par son inauguration par le prince Albert depuis qu'il avait pris le pouvoir, mais il y avait cette année un fait nouveau : le prince n'était pas

seul pour sa visite officielle. Non, il ne s'agit pas d'une conquête féminine, celui qui accompagnait le souverain était le plus puissant élu voisin, Christian Estrosi, député-maire de Nice et ex-président du conseil général des Alpes Maritimes.

Nous avons aussi remarqué le maire de Cagnes sur Mer, et un sénateur de Nice, pour nous autoriser à écrire que le salon monégasque gagne en importance auprès des élus français voisins. Les organisateurs pourront s'en réjouir, comme ils se féliciteront de la présence de Mercedes, dont c'est la première participation. C'était habituellement Lexus qui assurait le haut de gamme avec ses modèles hybrides, il n'est plus seul. Ou presque, car cette **S400 hybride** est badgée à l'arrière *Werkswagen*. Il s'agit d'un modèle confié par l'usine, on ne pourra l'acheter qu'à partir du mois de juin.



Disponible de suite ou presque par contre, la Mycar faisait ses débuts en Europe continentale sur le stand **Newteon**. Cette petite auto trompe son monde. Elle a l'air petite sur les photos, elle est encore bien plus petite dans la réalité ! Plus compacte qu'une Smart Fortwo, c'est un vrai jouet, avec un look craquant qui la distingue de toutes les autres voiturettes du salon. **Déjà présentée** sur notre site, la Mycar est proposée en France avec des batteries plomb-gel pour un prix très abordable de 11 990 € (hors aide ADEME).

Mais elle est officiellement un quadricycle, donc auto-limitée à 45 km/h.

biocarburant
voitures à pile à combustible
véhicules à pile à combustible
voitures hybrides de série
véhicules hybrides prototype
voitures électriques
autres véhicules électriques
véhicules solaires
hydrogène & combustion interne
salons de l'auto
compétitions manifestations
politique & transport France
politique & transport Europe
politique & transport monde
carburant & énergie
commerce & industrie
écologie
essence & diesel
GPL & GNV
technologie
transports en commun
poids lourds & utilitaires
voiturettes VSP
deux roues
sécurité routière

Autre quadricycle, mais français celui-ci, le FAM F-City est beaucoup plus imposant que la Mycar, mais aussi avec une vocation utilitaire clairement affirmée. Chose inhabituelle ensuite pour un quadricycle, son constructeur en vante la solidité. Un atout qui aura plus d'importance auprès de la clientèle professionnelle à laquelle il est destiné, de même sa disponibilité en continu grâce à un pack de batteries amovible. Plus aucun temps d'immobilisation, le constructeur a développé un pont élévateur et un système de levage grâce auquel on peut remplacer la batterie déchargée par une autre en quelques minutes. Mais ceci suppose d'aménager un lieu de charge, et d'échange, dans un garage dédié.



Petit budget s'abstenir, et c'est d'autant plus vrai que le tarif de ce F-City est de 28 000 €. Mais répétons-le, l'objectif du constructeur est la clientèle des professionnels, notamment celle des gestionnaires qui visent à créer des flottes d'autos en libre-service. La F-City est équipée à cette fin d'un système de géolocalisation avec communication à un central par GPRS. Un système assez similaire, quoique plus simple, est proposé par la jeune entreprise Urban Car Company, avec le concept *Pleasy Car* à partir de véhicules Start

Lab. Ces derniers sont aussi beaucoup moins chers, avec malheureusement un design en rapport, et aussi des prestations plus limitées. La F-City devrait se révéler la meilleure voituratte avec ses batteries NIMH de chez Saft, tandis que la Mycar est la seule qui soit jolie !

Il reste qu'en cette période

<http://www.moteurnature.com/actu/2009/ever-monaco-2009.php>



Cela fait plusieurs années que nous voyons des Reva sur différents salons, nous n'y faisons plus beaucoup attention, mais nous avons découvert avec bonheur à Ever que l'auto avait beaucoup progressée en terme de finition intérieure. Un intérieur clair apportait aussi enfin un peu de gaieté. L'importateur est **Reva France**. Mais à côté, les seules vraies voitures électriques commercialisées au salon étaient chez **Newteon**. Il s'agissaient des Fiat Fiorino et 500. Soit dans les 2 cas, des autos très modernes d'aspect comme de

technique, que Newteon convertit en proposant un choix de batteries et de performances.

70 km/h de vitesse maxi et 70 km d'autonomie, ou 110 km/h de vitesse maxi et 110 km d'autonomie, ou 130 km d'autonomie avec cette même vitesse de pointe. Les prix commencent à 29 400 € HT pour le Fiorino version 2 places. Nous avons ensuite admiré une voiture de course, la sunracer Formula SolarE. Avec une masse de 270 kg, un Cx ridicule de 0.13, et une surface frontale encore plus ridicule de seulement 0.90 m², cette voiture est capable d'atteindre les 130 km/h avec une puissance proche de celle d'un... Sèche-cheveux. Elle a été conçue par l'ingénieur Luciano Giol, [son site](#).



Cette édition 2009 du salon Ever était aussi celle d'une étrange diversification vers les vêtements et accessoires de mode, mais nous y avons aussi trouvé une trouvaille pour le voyageur, un kit d'énergie solaire pour le camping. Cela se présente sous la forme d'un gros tube de la même taille que le sac d'une tente canadienne biplace, et cela intègre un convertisseur avec une petite batterie. Il suffit de dérouler le panneau photovoltaïque, et on a de l'électricité dans la tente ! La puissance est très limitée, 27 W en 12 V, mais déjà appréciable avec les lampes LEDs fournies. Le fabricant s'appelle **Hand Solar**. Mais pour revenir aux autos, la principauté s'équipe, il y aura bientôt des Mitsubishi électriques en service...

28/03/2009 : **F-Cell Roadster**, par les bons apprentis — La formation professionnelle offre parfois des moments formidables. [Suite, cliquez ici](#)

27/03/2009 : **Une Opel hybride au gaz naturel** — Ce break Astra turbocompressé GNV ne devrait plus rejeter que 90 g/km de CO₂. [Suite, cliquez ici](#)

26/03/2009 : **La Hollande sourit à Think** — Voici une très bonne nouvelle pour le constructeur finlandais de voitures électriques. [Suite, cliquez ici](#)

<http://www.moteurnature.com/actu/2009/ever-monaco-2009.php>

25/03/2009 : **La Panamera fabuleusement insatisfaisante** — La future berline de Porsche sera une merveille de technologie, mais elle n'est pas ce qu'on attend. [Suite, cliquez ici](#)

24/03/2009 : **Heuliez : le discours du président à l'épreuve** — Le constructeur contractuel devrait se relancer avec l'électrique, mais la partie n'est pas encore gagnée. [Suite, cliquez ici](#)

23/03/2009 : **Dépollution : Mazda à l'heure allemande** — Pour dépolluer ses moteurs diesel, le constructeur japonais n'a pas cherché l'originalité. [Suite, cliquez ici](#)

22/03/2009 : **Avec l'éthanol, Honda normalise la moto** — Honda va commercialiser une moto Flex-Fuel sur le marché brésilien. [Suite, cliquez ici](#)

[nos forums](#)

[nos liens](#)

[notre club](#)

[table chronologique de tous les articles du site](#)

Audi	BMW/Mini	Bolloré Bluecar	Chrysler/Dodge/Jeep	Citroën	Cleanova
Connaught	COURRÈGES	Daihatsu	Fiat/Alfa/Lancia	Fisker	Ford
General Motors	G.E.M.	Honda	Hyundai/Kia	Lexus	Loremo
Lotus	Mazda	Mercedes	Mitsubishi	Nissan	Opel
Peugeot	Porsche	Renault	Saab	Smart	Subaru
Suzuki	Tango	Tesla	Th!nk	Toyota (sauf Prius)	Toyota Prius
Venturi	Volkswagen	Volvo	voitures chinoises	autres marques	équipementiers

Copyright Agence Moteur Nature, 2002-2009. [Rédaction/publicité](#)

www.moteurnature.com : premier site européen d'informations sur l'automobile écologique.
Pour vous guider : [table chronologique de tous les articles du site](#).



Pour l'actualité automobile généraliste, et la découverte illustrée des nouveaux modèles,
Moteur Nature recommande www.outrefranc.com.

Conseils pratiques non commerciaux : [assurance auto](#) ; [crédit auto](#).