

<http://auto.fr.msn.com/bref/2355/salon-ever-monaco-quand-le-sport-auto-s-electrise.html>

Auto Finances Accueil MSN Hotmail Mon MSN

Hotmail	Actions Solidaires	Enchères	Jeux en ligne	Pages Jaunes	Sports
Messenger 2009	Actualités	Femmes	Jeux vidéo	People	Téléchargements
Mes Photos	Auto	Finances	La chaîne verte	Politique	Télévision
Internet Explorer 8	Cinéma	Football	Maison & Déco	Rencontres	Vidéo
+ de services	Cuisine	Horoscope	Météo	Santé	Vos idées vertes
	Emploi & Formation	Immobilier	Musique	Shopping	Voyages

msn Auto bing

Accueil Actualités Essais Pratique Bio Photos Vidéos Cartes et itinéraires Acheter & Vendre Assurer Info trafic Forums Genève

Nouveautés Salons Guide Achat En bref Scoop Insolite



Légende photo : Salon Ever Monaco 2010

Crédit photo / Autodeclics

Salon Ever Monaco : Quand le sport auto s'électrise

Autodeclics - 26/03/2010

Rendez-vous annuel de la voiture électrique en Principauté, le salon Ever Monaco ne brille pas par ses nouveautés cette année. A part la Nissan Leaf (voir notre essai), l'édition 2010 n'a pas vraiment de tête d'affiche. Nous avons cependant pu faire l'essai de deux modèles mariant l'électrique et la sportivité.

A Ever Monaco, les années se suivent et on prend l'habitude de revoir les mêmes modèles (Mitsubishi i-MIEV, Smart ED). Le nombre de nouveautés est limité, en raison du salon de Genève au lequel les constructeurs ont donné la priorité. Mais, on peut voir la C-Zéro chez Citroën et le Berlingo électrique pour La Poste (avec batteries fournies par Venturi), ainsi que les nouvelles DS3 HDI (compatible biodiesel) et C3 GPL « 99 g de CO₂ ». Chez Peugeot, on reconduit le stand du salon de Genève avec la Ion, la BB1 (d'une belle robe bleue) et le concept RCZ Hybrid4, sans oublier les vélos et scooters qui font partie de l'offre de mobilité « Mu by Peugeot ». La seule nouveauté concerne le VLV (Véhicule Léger de Ville), un véhicule électrique qui a été produit par la marque pendant la Seconde Guerre Mondiale. Histoire de dire que l'histoire du véhicule électrique ne date pas d'hier. En fait, le buzz est assuré par Nissan - partenaire du salon - avec la Leaf. La voiture présentée reste un concept, mais fidèle à hauteur de 95 % du futur modèle de série.

(publicité)

LIENS PARTENAIRES

[Annonces occasion La Centrale](#)
[Comparez assureurs](#)

À LA UNE

▶ ESSAIS



Essai Peugeot RCZ 1.6 THP 200 : le trubLion

[> voir l'article](#)

[> voir les photos](#)

▶ DOSSIER



Taxe carbone : ce sera pour plus tard

[> voir l'article](#)



Essai Peugeot RCZ 1.6 THP 200 : le trubLion

[> voir l'article](#)



Salon Ever Monaco : Quand le sport auto s'électrise

[> voir l'article](#)



Nissan Leaf : nous l'avons essayée

[> voir l'article](#)



Le Cayman peaufine sa dot

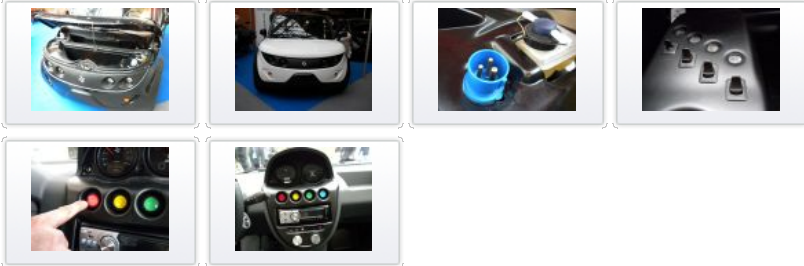
[> voir l'article](#)

[voir tous les articles](#)
VIDÉOS

Fan d'autos ?
Envoyez nous vos infos sur
msnauto@hotmail.fr

<http://auto.fr.msn.com/bref/2355/salon-ever-monaco-quand-le-sport-auto-s-electrise.html>

PHOTOS



COMMENTAIRES

Soyez le premier à écrire un commentaire.

ENVOYER À UN AMI

Votre nom * :

Votre email * :

Nom du destinataire * :

Email du destinataire * :

Votre message :

Envoyer

* Tous les champs sont obligatoires

[Actualités](#)
[Nouveautés](#)
[Guide achat](#)
[En bref](#)

[Salons](#)
[Salon de Tokyo](#)
[Salon de Francfort](#)
[Salon du Cabriolet, Coupé et SUV](#)
[Salon de Genève](#)
[Salon du PTS](#)

[Photos](#)
[Les autos insolites de la police](#)
[Les voitures à moins de 7000 euros](#)
[Les voitures inaccessibles en France](#)
[Les modèles mythiques Aston Martin](#)
[Les voitures les plus vendues en 2009](#)

[MSN](#)
[Financement Auto](#)
[Sport Auto](#)
[Location voiture](#)