

<http://www.argusauto.com/actualite-automobile/nouveautes-auto/index.cfm?>

[VENDRE](#) [ACHETER OCCASION](#) [ACHETER NEUF](#) [LA COTE ARGUS](#) **L'ACTUALITE** [MON ARGUS](#) [ENCHÈRES & Appels d'offres](#) [EMPLOIS : + de 350 offres](#) [VEHICULES Industriels](#)

[Les occasions](#) | [Les essais](#) | [Les comparatifs](#) | [Les nouveautés](#) | [Les dossiers](#) | [L'argus en kiosque](#) | [S'abonner à L'argus](#) | [Les blogs](#) | [Salon 4x4 Val d'Isère](#) | [EquipAuto 2007](#)

## ACTUALITE : LES NOUVEAUTÉS

vous êtes ici : [actualité auto](#) > [Les nouveautés](#)

Mercredi 01 Avril 2009

### Salon EVER de Monaco : l'écologie avant tout

Monaco, ses casinos, ses percepteurs complaisants, ses stars de cinéma... Mais aussi ses autos écolos à la pointe de l'innovation.

C'est sur le Rocher que s'est déroulée avec succès la quatrième édition du salon EVER, lequel est dédié aux véhicules verts et aux énergies alternatives. Constructeur, artisan ou équipementier, chacun est venu y présenter sa propre interprétation des outils de mobilité durable au travers de voitures, scooters, vélos et autres véhicules pour la plupart hybrides ou électriques. Voici notre sélection 2009, qui démontre que si le monde de l'électrique a encore beaucoup à construire, des avancées intéressantes ont été réalisées.

#### EN SAVOIR +

- Interview : Gildo Pastor fait le point sur Venturi
- Tout est dans la batterie !
- Galerie photos

**Fiat Fiorino : électrique utile**  
Voilà un véhicule qui s'adresse aux artisans et autres livreurs dont la zone de chalandise est principalement urbaine. Commercialisé par la société monégasque Newteon (comme la Fiat 500, voir par ailleurs), ce petit utilitaire offre une autonomie de 70 à 130 km (selon le niveau de puissance des batteries choisit) et peut atteindre de 70 à 110 km/h. A bord, le conducteur ne sera pas dépaysé, puisque la version d'origine a juste été « débarrassée » de son bloc thermique au profit de la chaîne de traction électrique. Relié directement à la boîte de vitesses, le moteur électrique fonctionne bien entendu en mode « tout auto ». Le tarif officiel n'est pas encore connu.

[Agrandir](#)

mais il devrait approcher les 40 000 €. [www.newteon.com](http://www.newteon.com)

*Notre avis : bien pour les entreprises ou les collectivités*

**Fiat 500 électrique : le charme au prix fort**  
Sensation identique à celle ressentie à bord de tous les véhicules électriques, sans carence sur le comportement et l'agrément d'utilisation, et avec le charme de 500 en plus ! Comme pour le Fiorino la Cinquecento a gardé sa dotation d'origine. Seul le bouton permettant de faire passer la direction en mode « City » (élément modifié dont l'assistance est maintenant électrique) sert maintenant à sélectionner le mode « sport », c'est-à-dire offrir de meilleures accélérations. Mais dans ces conditions, gare à l'autonomie ! Et si il apparaît que cette 500 électrique est fort agréable à l'usage, dans la « vraie vie », celle-ci est déjà fort économique et relativement écologique grâce à ses motorisations de cylindrée modérée. Lui greffer une chaîne de traction électrique ne semblait donc pas prioritaire d'autant que son prix atteint des sommets : 35 000 à 40 000 €. Mais il s'agit là d'un véhicule destiné à faire de l'image et qui sera certainement très prisé par les entreprises qui souhaiteraient l'utiliser à des fins publicitaires. Elle peut théoriquement offrir 130 km d'autonomie (mais tablez plutôt sur 100 km) et atteindre 110 km/h.

[www.newteon.com](http://www.newteon.com)

*Notre avis : géniale mais trop chère pour l'instant*

F-CITY : de fabrication française !

### EMPLOIS & CARRIÈRES

Les 8 dernières offres d'emploi

- Conseillers Techniques - Peugeot - Citroen - 59
- Conseiller Technique - Audi - 35
- DIRECTEUR Expérimenté - Non communiqué - 99
- Gestionnaire - Citroen - 50
- Vendeur Hall VN - Peugeot - 94
- Magasinier pièces détachées - Honda - 95
- Mécanicien P2 & P3 - Volkswagen - 78
- Vendeur magasin confirmé - Renault - 59

[Voir toutes les offres](#)

### EN KIOSQUE

Evènement  
E10 ce carburant que personne n'attend

Nouveauté  
Peugeot 408, sobriété et statut

Essai  
Toyota iQ VVT-i Multidrive, la nouvelle reine des villes

<http://www.argusauto.com/actualite-automobile/nouveautes-auto/index.cfm?>



[Agrandir](#)

FAM Automobiles est une entreprise basée dans le Doubs, avec des filiales installées dans le Nord et le Loiret (la société Tork qui prépare, entre autres, la Toyota Auris d'Alain Prost pour le Trophée Andros). La F-CITY est petite voiture qui a été pensée pour intégrer un réseau de véhicules en libre service (qui reste à créer mais sur lequel les grandes villes planchent actuellement). Long de 2,50 m (trois places), pouvant atteindre 70 km/h et offrant une autonomie de 80 à 120 km en fonction de l'intensité de son utilisation, ce modèle en fin de développement devrait être disponible au mois de juillet prochain. Reste son prix - 28 000 € - qui l'écarte d'une utilisation particulière en dehors d'un éventuel système de location. A noter que seront également proposées des versions à quatre places et utilitaire (avec plateau), et que l'équipement d'origine (airbag conducteur, ABS, Climatisation, capteurs d'aides au stationnement, système de navigation) n'a pas grand-chose à envier à un modèle de grande série.  
[www.famauto.fr](http://www.famauto.fr)

*Notre avis : doit faire ses preuves*



[Agrandir](#)

Heuliez Friendly : ludique et bien pensée  
En ce moment, ce sont davantage les problèmes financiers que les nouveaux modèles qui font parler du carrossier de Cerisay (Deux-Sèvres). Pourtant, la Friendly est une « vraie » voiture, homologuée et qui peut même aller sur autoroute ! Conçu en partenariat avec la région Poitou-Charentes, ce véhicule à trois places (une à l'avant, centrale, et deux latérales en retrait) sera lancé en avril 2010 avec trois moteurs à son catalogue, lui offrant ainsi une autonomie pouvant aller de 100 à 250 km et une vitesse maxi de 110 km/h. Autre bon point : son coffre dont le volume peut atteindre 1 500 litres. Commercialisée au tarif attractif de 14 350 € (sans compter l'aide de l'Etat soit 20 % du prix d'achat), la Friendly pourrait être construite à raison de 10 000 exemplaires par an, à condition que la demande suive. Sera-ce suffisant pour sauver l'entreprise ?  
[www.heuliez.com](http://www.heuliez.com)

*Notre avis : un produit sympa et innovant*



[Agrandir](#)

Berlingo First : la future 4L de la Poste ?  
Cette version électrique de l'ancien ludospace Citroën est actuellement en compétition avec un Fiat Doblo (lui aussi électrique et fabriqué par Micro Vett) pour équiper 500 postiers des quinze plus grandes villes de France. Sa chaîne électrique, fournie par Venturi (voir interview de Gildo Pastor, le patron de la marque), est très compacte et ne nécessite aucune modification structurelle, l'ensemble moteur/batteries tenant dans le compartiment avant. Ses batteries (nickel et chlorure de sodium) offrent une autonomie de 100 km et lui permettent d'atteindre 100 km/h. Le galop d'essai que nous avons pu réaliser a mis en exergue un grand silence de fonctionnement (plus de bruit moteur !) et un niveau de puissance suffisant en toutes circonstances. Bref, l'outil semble en adéquation avec la tâche qui pourrait lui être confiée. La Poste pourrait officialiser sa commande aux alentours de l'été.  
[www.venturi.fr](http://www.venturi.fr)

*Notre avis : une valeur sûre*



[Agrandir](#)

Mitsubishi I-Miev : un concurrent sérieux  
De tous les modèles électriques dont nous avons pu prendre le volant (hormis ceux qui sont dérivés de modèles de grande série), la I-Miev est celle qui nous est apparue la plus aboutie. Maniable, son rayon de braquage est très faible, elle offre une conduite douce et sa définition approche celle d'une « vraie » voiture. Longue de 3,40, elle peut embarquer jusqu'à quatre passagers et atteindre 130 km/h. Autonomie : 160 km, en théorie. Bon point, ses batteries Lithium-ion peuvent se recharger à 80 % en seulement trente minutes. D'abord commercialisée au Japon (en fin d'année), elle sera ensuite distribuée en Europe (les anglais seront les premiers servis pour cause de volant à droite, comme au Japon). Les tarifs ne sont pas encore connus, mais la solution de location semble avoir été écartée. Ils devraient donc être salés.  
<http://www.mitsubishi-motors.com/special/ev/>

*Notre avis : Un modèle abouti, sérieux*

<http://www.argusauto.com/actualite-automobile/nouveautes-auto/index.cfm?>



Agrandir

Tender Scarlette : une sorte de Jeep électrique ! Qui a dit que les 4X4 n'étaient pas écologiques ? Voici, la Scarlette, la première voiture à transmission intégrale électrique. Look de Jeep –elle reprend la calandre d'une Willys des années 50, cette voiture est disponible en deux ou quatre roues motrices, comme les SUV à la mode. Mais sa particularité, c'est qu'elle n'est homologuée comme une voiture particulière, bien qu'elle puisse recevoir un attelage. Résultat, elle peut se conduire dès 16 ans, mais avec un permis 125 cm3 pour la version intégrale. Amusante, elle fait penser aux Mini Moke si chère aux instances tropéziennes, qui pourraient d'ailleurs leur en acheter quelques exemplaires. Fabriqué dans la Loire, ce

véhicule utilise des batteries plomb-gel, ce qui permet de tirer les prix vers le bas : de 13 000 à 26 000 € hors prime écologique de 2 000 € accordée par l'Etat pour ce genre de modèles. Les batteries (incluses dans le prix de départ) coûtent quant à elles 2 500 € et se remplacent tous les cinq ans environ.

[www.tender.fr](http://www.tender.fr)

Notre avis : un produit sympa qui peut convenir aux particuliers

Imprimer cet article

Didier Laurent - Photos Sébastien Nogier

© L'argus de l'automobile. Tous droits de reproduction réservés

Envoyer à un ami

Retour au début de l'article

## INFORMEZ-VOUS

Recevez gratuitement toute l'actualité automobile par mail

Votre email



## Les dernières Actualites nouveautés de l'argus

- Volkswagen Tiguan : il ne manque pas d'air (02/04/2009)
- Mercedes Classe E Coupé: adieu CLK ! (02/04/2009)
- Salon EVER de Monaco : l'écologie avant tout (01/04/2009)
- Peugeot BipperTepee Outdoor : le Tepee prend ses aises (01/04/2009)
- Pixo : La petite citadine de Nissan (31/03/2009)

>> [Voir toutes les nouveautés](#)

## CONSULTEZ NOS ARCHIVES

Vous pouvez consulter les archives du journal L'argus et y retrouver tous les essais auto et deux-roues ainsi que les commentaires de nos journalistes à propos des véhicules neufs ou d'occasion, les conseils pour bien acheter ou vendre votre voiture, ainsi que les services pratiques auto.

Mots clés  Rubriques

du  au  **RECHERCHER**

Vous pouvez préciser la recherche :

- en utilisant ET ou OU - exemple : "Renault ET Clio".
- en saisissant un intervalle de dates - exemple : du 01/01/2000 au 31/12/2000.
- en choisissant une rubrique dans la liste - exemple de rubrique : "L'argus à la télé"

**L'argus PRO**

Identifiant :

Mot de passe :



Pour vous abonner, contactez nos conseillers

[Qui sommes-nous ?](#) | [Contactez-nous](#) | [En cas d'incident](#) | [Conditions générales de vente](#) | [Nos partenaires](#) | [Plan du site](#) | [Questions courantes](#)