

Article publié sur le site Boursier.com



En savoir plus : www.alexia.com/siteinfo/Boursier.com

Extraction : 05/04/2011 08:25:00
 Catégorie : Economie & Finance
 Fichier : piwi-3-2-51257-20110405-14727687.pdf
 Genre :
 Audience :

<http://c.moreover.com/click/here.pl?z4471994337&z=1250249458>

Nissan : ouverture des commandes de la LEAF en France à un prix de 30.990 Euros TTC

(Boursier.com) -- Nissan a annoncé la semaine dernière au salon des véhicules écologiques EVER de Monaco le tarif et les détails de la commercialisation de sa berline électrique LEAF sur le marché français.

Après déduction du super bonus de 5.000 Euros appliqué par le gouvernement, le tarif de la LEAF dépasse quand même les 30.000 Euros pour se situer à 30.990 Euros TTC.

A ce prix, le partenaire de Renault tient sa promesse de proposer un tarif équivalent à une berline Diesel 5 places ou d'un véhicule hybride bien équipés.

La Nissan est en effet proposée de série en boîte automatique avec la caméra de recul, le régulateur/limiteur de vitesse, le système de téléphonie mains libre Bluetooth ou encore le système d'ouverture et de démarrage sans clé Intelligent Key.

La Nissan LEAF dispose aussi d'un système de navigation très innovant via un écran tactile 7" couleur, qui permet notamment de visualiser facilement la zone d'autonomie de son véhicule.

Le système indique aussi les principales stations de recharge situées dans cette zone ainsi que leur disponibilité.

La commercialisation de la LEAF en France est prévue au cours de l'été et l'ouverture des commandes commence dès ce début avril sur le site internet de Nissan.

Pour être confirmée, la réservation devra être complétée du versement d'un acompte de 300 Euros, entièrement remboursable.

La Nissan LEAF sera également proposée avec une offre de financement en Location avec Promesse de Vente, à partir de 499 Euros par mois (exemple d'offre sur 37 mois avec un 1er loyer majoré de 1.0339,44 Euros dont 5.000 Euros de bonus écologique et un engagement de reprise de 36,6% soit 1.3172,34 Euros en fin de contrat).

A la fin de son contrat, le client est libre conserver son véhicule en soldant l'option d'achat ou de se faire reprendre son véhicule par son concessionnaire sur la base de l'engagement de reprise



Copyright Boursier.com - Reproduction interdite sans autorisation

Article publié sur le site [Boursier.com](http://www.boursier.com)



En savoir plus : www.alexacom/siteinfo/Boursier.com

Extraction : 05/04/2011 08:25:00
Catégorie : Economie & Finance
Fichier : piwi-3-2-51257-20110405-14727687.pdf
Genre :
Audience :

<http://c.moreover.com/click/here.pl?z4471994337&z=1250249458>

convenu à l'origine.

La LEAF est propulsée par un moteur électrique développant une puissance équivalente à 109 chevaux, alimenté par un ensemble de batteries lithium-ion lamellaires compactes.

D'après Nissan, le système de freinage à récupération d'énergie permet une autonomie allant jusqu'à 175 km après recharge complète.

Il faut 8 heures pour recharger la voiture sur une prise de courant classique mais une recharge rapide de 80% de la capacité maximum est possible en moins de 30 minutes via des bornes spécifiques.

La vitesse maxi de la voiture est annoncée à 145 km/h mais elle bénéficie d'un couple généreux instantané de 280 Nm.

O.C.

- ©2011 www.boursier.com