

À l'essai : le bus de nuit électrique

Il respecte votre sommeil et votre environnement.
Une des nouveautés du salon EVER, le bus 100 % électrique est à l'essai dans les rues de Monaco.

Pendant quelques semaines, il assurera le service de nuit de la CAM.

En semaine, il dessert les arrêts de 21 h 20 à 00 h 20.

Le vendredi et le samedi, il assure le trajet de 1 h du matin à 4 h pour les noctambules.

Pouvant accueillir 50 passagers, il est équipé d'un accès pour personne à mobilité réduite.

Son autonomie est de 120 à 150 kilomètres, pour un temps de rechargement compris entre 6 et 8 heures.

Et un bon point : grâce à l'introduction de ce genre de technologies, les chauffeurs de la CAM adoptent de plus en plus l'éco-conduite.

Ce service de nuit connaît également une affluence en hausse : en 2009, le bus a transporté 35 500 personnes.

En 2010, le réseau nocturne a enregistré 52 000 passagers.

Reste à savoir si ce bus vert résistera à l'épreuve du relief et de l'autonomie ! Pour en faire autant, voire, mieux ! DM