

Article publié sur le site Challenges.fr

Challenge^S.fr
L'économie en temps réel

En savoir plus : www.alexa.com/siteinfo/Challenges.fr

Extraction : 31/03/2011 00:00:00
Catégorie : Economie & Finance
Fichier : 53470-20110331-61.pdf
Genre :
Audience :

<http://automobile.challenges.fr/actu-auto/20110331.LQA0375/greengt-300-kw-electrique-premiere-apparition-au-salon-ever->

GreenGT 300 kW électrique

première apparition au Salon EVER Monaco Présentée en comité réduit à l'école Polytechnique de Lausanne l'hiver dernier, la GreenGT 300 kW fait aujourd'hui sa première apparition publique au Salon EVER Monaco.

Le constructeur suisse en profite pour dévoiler quelques nouvelles caractéristiques de sa voiture de course électrique. Mots-clés : , , , Agrandir la fonte Rétrécir la fonte Imprimer Envoyer Partager Delicious Digg Traduire Réagir GreenGT 300 kW © GreenGT Dotée de deux moteurs triphasés de 150 kW, la GreenGT 300 kW accélère de 0 à 100 km/h en 4,3 s, pour une vitesse de pointe de 285 km/h.

Les batteries, de capacité améliorée par rapport à la précédente version de ce proto, sont désormais situées dans des caissons en composite. Actua Auto Nouveautés Essais PLUS DE 200 000 ANNONCES : ACHAT - VENTE Voir les prix ou Voir les prix ou Les plus lus Les plus commentés Les plus envoyés Offres d'emploi et de formations Lieu de travail Intitulé de poste Lancez la recherche Vous avez un compte Connexion en cours, veuillez patientez...

The screenshot shows the ChallengeS.fr website interface. At the top, there's a navigation menu with categories like 'ACHAT', 'BOURSE', 'ENTREPRISE', 'COACHING', 'FILMÉS', 'VIDÉO', 'FINANCE PRIVÉE', 'HIGH TECH', 'MOBIL', 'AUTO', and 'LE MONDE'. Below the navigation, there's a search bar and a 'ChallengeS.fr' logo. The main content area features a large article titled 'GreenGT 300 kW électrique : première apparition au Salon EVER Monaco'. To the right of the article, there are several widgets: 'ANNONCES' (Advertisements) with a search bar, 'GUIDE D'ACHAT' (Buying Guide) with a search bar, and a 'Centrale.fr' logo. The article itself includes a small image of the green race car and some introductory text.