

L'écologie fait Salon

La Principauté de Monaco a accueilli pour la troisième année le Salon Ever, consacré aux véhicules écologiques et aux énergies renouvelables. Nous avons pu prendre le volant (ou le guidon) des dernières nouveautés vertes.

Par Didier Laurent - Photos : Anaïs Brochiero

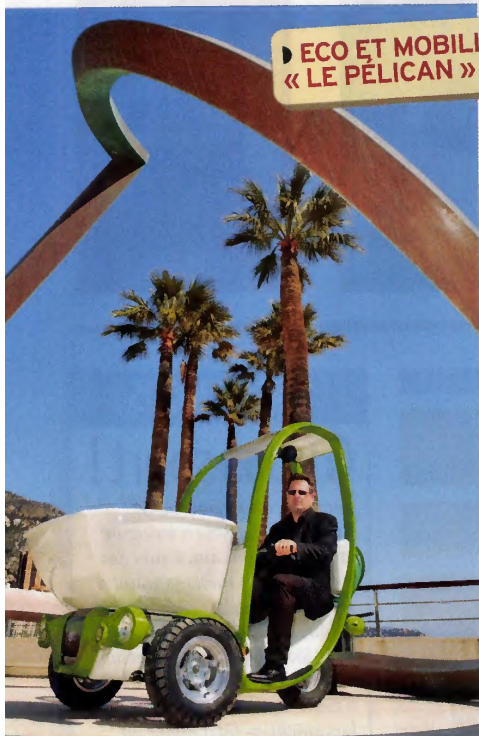
► CITROËN BERLINGO FIRST

La future 4L de la Poste ?

Cette version électrique du ludospace Citroën est actuellement en compétition avec un Fiat Doblo (lui aussi électrique) pour équiper 500 postiers des quinze plus grandes villes de France. Sa chaîne électrique, fournie par Venturi, est très compacte et ne nécessite aucune modification structurelle, l'ensemble moteur et batteries tenant dans le compartiment avant. Ses batteries (nickel et chlorure de sodium) offrent une autonomie de 100 km et lui permettent d'atteindre 100 km/h. Venturi précise que, dans le cadre d'une application postale, c'est-à-dire ponctuée de nombreux arrêts, l'utilisation d'un tel modèle permettra d'éviter le rejet de 3 tonnes de CO₂ par an. Le galop d'essai que nous avons pu réaliser a mis en exergue un grand silence de fonctionnement et un niveau de puissance suffisant en toutes circonstances. Au final, l'agrément est au rendez-vous, et l'intérêt à utiliser ce genre de voitures en milieu urbain devient évident.



► ECO ET MOBILITÉ « LE PÉLICAN »



DROLE D'OISEAU Assez cher mais original et robuste, le Pélican rendra de fiers services en silence et sans polluer.

Pour cantonniers branchés

Ce produit nous vient de la région Poitou-Charentes. Le Pélican se destine plutôt à un usage cantonnier, mais il suffit de remplacer sa benne par un caisson pour qu'il soit utilisable par des livreurs. Propre parce qu'électrique et carrossé en polyester, pesant moins de 300 kg avec les batteries, il peut charger jusqu'à 500 l ou 200 kg dans son grand bac en forme de bec. Pouvant atteindre 25 km/h et d'une autonomie de 50 km, l'engin est maniable et plaisant à conduire. Accessible sans permis dès l'âge de seize ans, il n'est en revanche pas donné : 8 166 € TTC, prime de 2 000 € de l'Ademe déduite.

► THINK CITY

Toute de plastique vêtue

Cette petite voiture électrique d'un peu plus de 3 mètres de long sera commercialisée en France l'an prochain. Sa carrosserie, constituée de plastique ABS teinté dans la masse et recyclable, est de ce fait peu sensible aux rayures et autres petits bobos urbains. Son moteur électrique lui permet d'atteindre les 100 km/h pour une autonomie moyenne de 180 km, et se

recharge en huit à dix heures. Equipée comme une « vraie » voiture, la Think City dispose de la direction assistée, du freinage ABS ou encore de deux airbags. Volant en mains, la bête s'est révélée véloce et très maniable. Le hic est son prix : 20 000 €, plus la location des batteries dont le montant n'est pas encore fixé, mais qui devrait se situer entre 100 et 150 €.

EXCESSIF La Think City sera commercialisée en France dans le courant de 2009 au prix de 20 000 €, hors location des batteries.



ur le Rocher



CONCOURS Venturi, qui fournit la chaîne de traction pour ce Berlingo électrique, compte remporter l'appel d'offres lancé par la Poste. Le Fiat Doblo électrique (encadré) modifié par la société Newteon est son dernier adversaire.

▶ VECTRIX

Super scooter électrique

Voilà un engin tout juste commercialisé qui pourrait révolutionner le monde des deux-roues si son prix n'était pas si élevé : 6410 € pour un niveau de puissance équivalent à celui d'un 125 cm³. Néanmoins, sur la route, il se montre agréable à conduire et très performant : il accélère de 0 à 80 km/h en 6"8 et peut atteindre 100 km/h. Sa batterie, conçue pour tenir dix ans ou 80 000 km, se recharge à 80 % en un peu plus de deux heures. Sa conduite nécessite d'être en possession du permis 125 cm³ ou voiture. Son réseau de distribution en France est en cours de constitution. Renseignements sur www.vectrix.com

PERFORMANT Le Vectrix est un scooter électrique très agréable. Dommage qu'il soit aussi cher et que son achat ne donne pas droit à subvention.



INTERVIEW

«Un accueil enthousiaste»

L'argus. Depuis que vous avez repris Venturi, à l'été de 2001, toutes les voitures que vous avez présentées sont électriques ou photovoltaïques (avec des panneaux solaires) et ne sont toujours pas commercialisées. Pourquoi ?

Gildo Pallanca Pasto. Nos carnets de commandes sont ouverts, mais nos voitures ne seront livrables qu'en 2009. L'Eclectic a été accueillie avec un tel enthousiasme, notamment aux États-Unis où elle a été classée deuxième produit innovant de l'année après l'iPhone, que nous avons été amenés à revoir notre plan d'industrialisation. D'une série limitée à 200 exemplaires, nous allons passer à une mise en série classique. La version définitive, plus compacte, sera présentée au Mondial de Paris à l'automne. Son tarif sera revu à la baisse (il est de 24 000 € HT aujourd'hui). Nous présenterons un nouveau prototype avec des innovations majeures.

Vous êtes en compétition avec Newteon pour la fourniture de la chaîne de traction électrique qui équipera peut-être des véhicules de La Poste. Que représente ce défi ?

L'enjeu est bien



GILDO PALLANCA PASTO
propriétaire de Venturi.

plus important qu'il n'y paraît. D'une part, si l'appel d'offres initial porte sur 500 voitures, le contrat final prévoit la fourniture de 10 000 exemplaires. Mais, au-delà de ces chiffres, c'est la vitrine que représente une société comme La Poste qui nous importe. Le fait qu'une telle entreprise utilise des voitures électriques influencera forcément les dirigeants d'autres grandes sociétés.

Venturi produira-t-elle à nouveau des modèles thermiques ?

Nous souhaitons que Venturi soit rentable dès 2011 grâce à ses techniques et ses modèles avant-gardistes. Mais notre motivation reste de refaire du sport auto, et il se peut que nous fabriquions un jour un moteur hybride ou thermique.

RETOUR GAGNANT

L'Eclectic, dont la version définitive sera présentée au Mondial de Paris, sera la première Venturi fabriquée en série depuis longtemps.

