

http://www.avery-france.org/?page=brv_det&id=262

ok

AVERE
FRANCE

Association pour le développement du transport et de la mobilité électriques

[Présentation](#) [Membres](#) [Actualités](#) [Catalogue](#) [Expériences VE](#) [Dossiers](#) [Agenda](#) [Contact](#) [Liens](#)

La principauté de Monaco a commandé 10 smart électriques

Publié le 21/12/2009 sur <http://www.autoactu.com>

Mercedes-Benz France annonce avoir signé son premier contrat avec la Principauté de Monaco pour la livraison de 10 Smart fortwo électriques dès le printemps prochain.

Ces Smart seront affectées exclusivement à des services de l'Etat (poste, télécommunications) ou à des sociétés concessionnaires de service public monégasque. La principauté est très engagée dans la promotion de la mobilité à zéro émission. Elle accueillera comme chaque année, du 25 au 28 mars, le Salon Ever, dédié aux véhicules propres. Elle propose également une aide de 9 000 euros aux acheteurs de véhicules électriques, bien supérieure à l'aide française (5 000 euros).

Sur les 1000 Smart Fortwo électriques de seconde génération qui seront distribués dans 6 pays européens, aux USA et au Canada, 200 sont réservés au marché français. Elles sont proposées en leasing, pour une période de 4 ans et 60 000 km, à un tarif annoncé par le constructeur de 700 euros par mois. Alors que la production a débuté à la mi-novembre dans l'usine française d'Hambach, les premières livraisons doivent avoir lieu le 17 décembre prochain, à Berlin, dans le cadre du programme "e-mobility", visant à mettre à disposition du public 100 véhicules électriques en libre-service.

A partir de 2012, les Smart électriques seront produites à un rythme plus soutenu et seront commercialisées à travers le réseau de concessionnaires traditionnel.

La Classe B fuel-cell en complément de l'électrique

Avec ses 400 kilomètres d'autonomie, sans aucune émission, la Mercedes Classe B fuel-cell complète l'offre zéro émission de Mercedes. Sa production en petite série a également démarré et, l'an prochain, 200 véhicules pourront être livrés aux clients en Europe et aux Etats-Unis, indique le constructeur. En septembre dernier, en collaboration avec le ministère des Transports et les fournisseurs d'énergie, Daimler a présenté un plan pour établir une infrastructure d'approvisionnement en hydrogène en Allemagne.

■ [Accéder à l'article complet](#)

[<< Brève précédente](#)

[Brève suivante >>](#)

Mesure d'audience ROI statistique webanalytics par  Xiti