



Monaco - jeudi 29 mars 2007
Salon Ever 2007 : Citroën et l'environnement

BREVES DU MOIS

Citroën s'engage depuis plusieurs années pour la protection de l'environnement

Aujourd'hui, plus de la moitié des ventes de la Marque en Europe (54 %) concernent des véhicules à moins de 140 g de CO₂ et, sur le segment des véhicules compacts, aucun des modèles diesel HDi proposés ne se situe au-dessus de 120 g de CO₂/km.

Citroën propose en effet des véhicules qui offrent simultanément un haut degré de respect de l'environnement et la plus grande efficacité, dans des conditions économiques accessibles au plus grand nombre.

A l'occasion d'EVER 2007, le salon des énergies renouvelables et des véhicules propres, qui se déroule du 29 mars au 1er avril 2007 à Monaco, la Marque expose la C4 Bio Tech et la C3 GNV en version VP (stand V160). Cette dernière sera aussi présentée au salon de l'AMIF (Association des Maires de l'Île de France), du 3 au 5 avril 2007, au Parc Floral de Vincennes.

A Monaco, la Marque met également à disposition du public deux autres véhicules pour des essais : la C1 HDi 55 et la C2 Stop & Start.

► La C4 Bio Tech qui sera commercialisée en France à partir du mois de septembre est un véhicule Flexfuel pouvant utiliser un carburant essence à teneur variable en éthanol. Ce taux peut varier de 0 à 85 %.

Au Brésil, Citroën commercialise d'ores et déjà des C3 et des Xsara Picasso Flexfuel. Ces versions représentent aujourd'hui 65 % des ventes de la Marque sur ce marché.

► La C3 GNV fonctionne prioritairement au gaz naturel ce qui assure une diminution des émissions de CO₂ d'environ 20 % par rapport à l'essence et n'émet ni oxydes de soufre ni plomb.

Pour les particuliers possédant une habitation individuelle équipée de la distribution de gaz de ville, un compresseur, installé à domicile par Gaz de France, permet aux propriétaires d'une C3 GNV d'effectuer sur place et sans contrainte la recharge de leur véhicule.

► La C1 HDi 55, qui est particulièrement sobre en consommation et en émissions de CO₂ (109 g/km), peut, comme toutes les voitures de la Marque équipées d'un moteur diesel HDi, utiliser des mélanges contenant jusqu'à 30 % d'ester méthylique d'huiles végétales dans le gazole *.

► La C2 Stop & Start fait partie, avec la C3 Stop & Start, de la gamme des micro hybrides essence. Ces véhicules permettent une baisse de la consommation et des émissions de CO₂ d'environ 10 % en ville et jusqu'à 15 % lorsque la circulation est dense. Ces résultats sont obtenus grâce à l'association de deux technologies de pointe : un alternateur réversible géré électroniquement et la boîte de vitesses SensoDrive.