

## Développement durable Citroën ne manque pas d'énergies

**L'édition 2007 du salon Ever Monaco a permis à Citroën de présenter l'étendue de sa gamme de véhicules propres. A commencer par sa C4 Bio Tech qui sera commercialisé en France dès septembre prochain.**

« Plus de la moitié des ventes de Citroën en Europe (54 %) concernent des véhicules à moins de 140 g de CO<sub>2</sub> au kilomètre. Et, sur le segment des véhicules compacts, aucun des modèles diesel HDi proposés par la marque ne se situe au-dessus de 120 g de CO<sub>2</sub>. » Le ton est donné ! Chez Citroën, la protection de l'environnement fait depuis longtemps partie des priorités, ce qui lui permet de proposer une gamme très large de solutions propres et ce, « dans des conditions économiques

fuel peut fonctionner avec de l'essence avec une teneur variable en éthanol (de 0 à 85 %). Grâce à cette offre, Citroën rejoint ainsi Volvo, Saab et Ford qui propose déjà une large gamme de véhicules flexi-fuel en France. Une offre qui sera aussi complétée cet été par l'arrivée d'une version au bioéthanol de la Renault Mégane.

Parmi les autres modèles présentés au Grimaldi Forum de Monaco, on retrouve également une C1 Biocarburant. C'est en fait la C1 HDi 55, lauréate de l'édition 2006 du prix Auto & Environnement (catégorie diesel) de Maaf Assurances. Comme toutes les modèles HDi de la marque, cette C1 peut utiliser des mélanges contenant jusqu'à 30 % de biodiesel. Un carburant qui permet à la petite citadine de se montrer



*Cette C4 Bio Tech fonctionne avec un mélange d'essence et d'éthanol (de 0 à 85 %).*

accessibles au plus grand nombre », insiste la marque. Citroën en a d'ailleurs fait la démonstration fin mars à l'occasion d'Ever 2007, le rendez-vous des énergies renouvelables et des véhicules propres.

Sur son stand, plusieurs modèles se sont partagés la vedette. A commencer par la C4 Bio Tech, qui sera vendue en France en septembre prochain. Pour le constructeur, qui commercialise déjà des C3 et des Xsara Picasso Flexfuel au Brésil (65 % de ses ventes sur ce marché), ce sera donc une première sur le territoire. En pratique, ce nouveau véhicule Flex-

très sobre en consommation et en émissions de CO<sub>2</sub> (109 g au kilomètre). Citroën a aussi assuré la promotion de sa C3 GNV. Fonctionnant prioritairement au gaz naturel, ce qui assure une diminution des émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 20 % par rapport à l'essence, elle n'émet ni oxyde de soufre ni plomb. Enfin, la technologie « Stop & Start » figure aussi au catalogue des solutions « écologiques » présentées par Citroën. Faisant partie de la gamme des micro-hybrides essence de Citroën, cette technologie est disponible sur les C2 et C3.