

<http://validation.pressindex.com/PigeWeb/2008/3/13/19000/18459/HTML/-198556396.htm>

Source : La Provence

Edition : Toutes

REF: ed229200803130503041-PRVE-00205782 - 13/03/2008

De Genève à Monaco rouler "vert" devient vital

Si tous les industriels faisaient autant d'efforts que les constructeurs d'automobiles, les problèmes de sauvegarde de notre planète seraient moindres. Au Salon de Genève - dont les portes sont ouvertes jusqu'à dimanche -, un large éventail de techniques "vertes" s'offre au public sous la forme de modèles déjà commercialisés ou sur le point de l'être et de concepts. Et ce sur un éventail de plus en plus larges de modèles qui réduisent les émissions de CO2. On pourra le vérifier à Monaco, du jeudi 27 au dimanche 30 mars, lors de l'incontournable Salon Ever, (carte d'identité ci-contre) . A Genève, le Forum sur la "Mobilité du futur" a même levé le voile sur les F1 hybrides, à moteurs thermiques et électriques, attendues dès 2009. En attendant, Saab poursuit son programme BioPPower de moteurs fonctionnant au bioéthanol, et Mercedes renforce sa technologie propre avec le projet BlueEfficiency . Lequel réduit la consommation d'essence et les rejets de 12 %, pour approcher les 5 litres/100 km sur les Classe "C" 180K et 220CDi. BMW, déjà dans le bain de l'hybridation et de l'hydrogène, lance le système Efficient Dynamics , une nouvelle injection qui vise aussi les 5l/100. Les Volkswagen EcoFuel et Opel EcoFlex jouent, elles, sur la capacité des moteurs à utiliser plusieurs types de carburants. Enfin, Toyota renforce sa place sur le secteur des minis avec l'iQ : taille réduite à l'extrême, mais 4 places.

Charles-Bernard Adréani cbadreani@laprovence-presse.fr

Copyright © 2008 Pressindex & SPQR - La Provence