

<http://validation.pressindex.com/PigeWeb/2008/3/27/47000/46502/HTML/534427379.htm>

Source : La Provence

Edition : Alpes

REF: ed229200803270503041-PRVE-00214883 - 27/03/2008

## Et voilà le 2e Monte-Carlo de l'énergie alternative

Déjà riche d'une longue histoire dans l'organisation d'épreuves sportives automobiles sur route, l'Automobile Club de Monaco a ajouté l'an dernier une épreuve à son calendrier annuel : le Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative. Reprenant l'esprit et le découpage des Monte-Carlo d'antan, cette épreuve d'une longueur totale d'environ 900 km est divisée en trois étapes au cours desquelles seront disputés quatre tests de régularité. En fonction de leurs catégories, 62 équipages représentant dix nationalités et 20 marques de voitures prendront le départ de cette deuxième édition. 42 voitures s'élanceront ce vendredi de Clermont-Ferrand et 20 de Lugano, en Suisse, pour rejoindre Gap, ville d'accueil de l'étape de concentration, où les concurrents sont attendus à partir de 18 h au parking de Verdun après avoir effectué environ 460 km. Le lendemain, samedi 29 mars, départ de l'étape commune et retour vers Monaco où les concurrents sont attendus à 14 h 30 devant le Grimaldi Forum où se tient le salon Ever 2008 consacré aux énergies renouvelables, avec deux épreuves de régularité au programme : Brézières-Selonnet (la célèbre épreuve spéciale du col des Garcinets, mais à l'envers), puis Puget-Théniers-Tourette-du-Château, soit un total de 287 km. Enfin, départ de la dernière étape, samedi soir à 20 heures et retour en Principauté vers 23 h 50 pour la première voiture, soit 147 km entrecoupés de 2 épreuves de régularité : Sospel-Turini-La Bollène-Vésubie puis Lantosque-Col de Braus. Bruno Saby, "Tchine", Dorche... Quelques grands noms seront au premier rang desquels Bruno Saby, vainqueur du Rallye Monte-Carlo 1988 au volant d'une Lancia Delta qui a participé au récent Rallye Monte-Carlo historique sur une Fiat 500, mais aussi Patrick Landon, ancien directeur de Renault Sport ; Alain Lopes, vainqueur du Rallye Monte-Carlo Historique et encore "Tchine", Jean-Pierre Ballet, Pascal Aimé, ou le gapençais Christian Dorche à bord d'une Citroën C4 Bioflex.

G.M.

---

Copyright © 2008 Pressindex & SPQR - La Provence