

RALLYE / A Sisteron vendredi et dans le Coroubin samedi

Et voilà le 1^{er} Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative

Après le 1^{er} Rallye Automobile Monte-Carlo (1911), le 1^{er} Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques (1994) et le 1^{er} Rallye Monte-Carlo Fuel Cell et Hybride (2003), l'Automobile Club de Monaco continue d'innover avec le 1^{er} Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative qui se déroulera les 26 et 27 mars. Il est vrai que depuis sa création en 1890, il y a plus d'un siècle, le plus célèbre automobile club de la planète n'a jamais cessé d'être à la pointe du progrès.

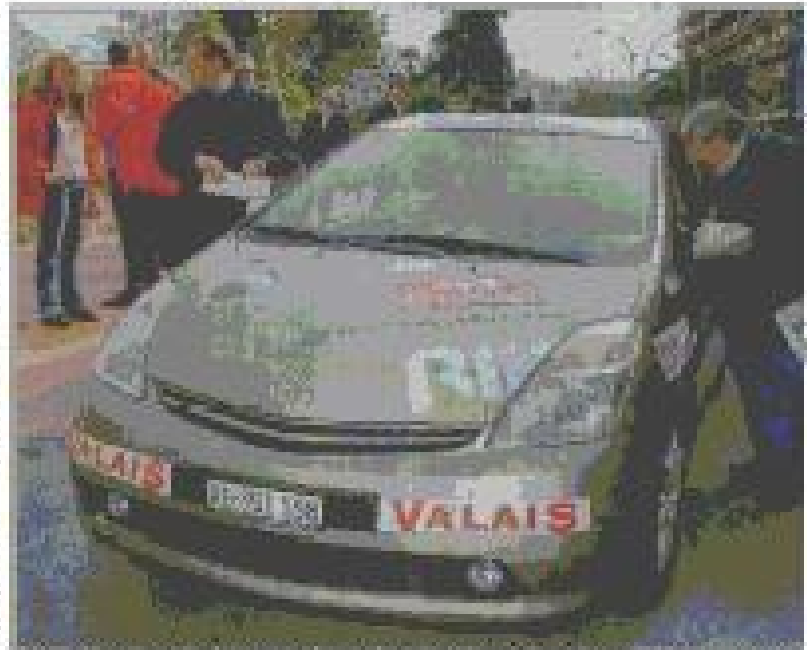
En 2005, lors de son dernier événement, SAS le Prince Albert II a présidé ainsi que la Principauté de Monaco continue le travail entamé par son père, le Prince Rainier III, dans les domaines de la protection de la nature. Riche de son expérience, l'ACM a donc répondu à l'attente de ses membres d'honneur : le Prince Souverain, et organisé dans le cadre du Salon Des Véhicules 2007 le 1^{er} Rallye Monte-Carlo des Véhicules à

Parcours de concentration vendredi, Parcours commun à Sisteron-Monaco et parcours final Monaco-Monaco samedi.

Énergie Alternative. Cette épreuve, d'une longueur d'environ 600 km, est divisée en trois étapes au cours desquelles seront disputés quatre tests de régularité dont une aux portes de Cagnes, dans le finestrin est du Coroubin, entre l'établissement thermal thermal et Monaco.

Au départ de Lagone et Clermont-Ferrand

Avec deux villes de départ en Europe selon les catégories, l'épreuve renoue avec la tradition du parcours de concentration qui oppose les concurrents à Sisteron ce vendredi 26 mars au soir - Lagone-Sisteron 267 km, et Clermont-Ferrand-Sisteron 439 km.



Après le Rallye Monte-Carlo Fuel Cell et hybride, l'ACM innove encore avec le 1^{er} Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative.

Les 2^e et 3^e étapes se dérouleront le lendemain, samedi 27 mars. D'abord, le parcours commun conduira les concurrents de Sisteron à Monaco (253 km) en proposant deux tests de régularité. Ensuite, le parcours final reprendra le boucle technique Monaco-Monaco (119 km) avec deux autres tests de régularité au programme. Parmi les premiers inscrits sont engagés, également la polonoise de l'insupportable montagneuse "Tetian" sur une Suzuki Hybrid. ■

Edouard Mathieu

LES VÉHICULES EN LICE

- Sont admis les véhicules et si sont plus de 30 % de carburant fossile mais ne dépassent pas plus de 1,2 kg de CO2/km, et ont un écart des carburants de moins de 20 % de ce dernier fossile ne dépassent pas plus de 200 kg de CO2/km. Les autos sont réparties en cinq catégories : prototypes (PAC), électriques, bio-carburants, hybrides et fuel-fuel.
- **Où les voir passer ?** vendredi 26 mars : 14 h 05, Monaco, parking Hôtel-de-ville. Samedi 27 mars : 8 h 30, Sisteron parking Hôtel-de-ville ; 9 h 25, Digne ; 9 h 35 - 11 h 15, L'île de régularité : au kilomètre thermal - Col du Coroubin - Monaco ; 10 h 10, Carrière ; 10 h 30, Le-Grand-les-Alpes ; 10 h 55, Roisère ; 11 h 00 - 11 h 45, 1^{er} 261 4401007910 - Laval - Montblanc - La-Rochette - Saint-Pierre.