

E-FORMULA : du rêve à la création d'entreprise

Vincent Bialeck, Michaël Joffroy, Thomas Craincourt, Tristan Millot Ils ont participé en pionnier au challenge Formula Student avec GENESIS. Diplômés en juin dernier, ils sont revenus à l'ENIM en tant qu'auto-entrepreneurs pour porter un nouveau projet : la conception-fabrication de la première voiture biplace de course électrique. Le projet a pris corps et les 4 jeunes ingénieurs créent actuellement leur entreprise. L'aventure avait débuté en septembre. « *Nous avons une page blanche et pas de contrainte de règlement : notre objectif était de concevoir et fabriquer la première biplace de course électrique au monde !* » Pendant les six premiers mois les jeunes ingénieurs ENIM travailleront sur les fondamentaux des pneumatiques aux suspensions puis au châssis pour intégrer batterie et moteur. Le design de la carrosserie sera quant à lui inspiré des « *barquettes* » Le Mans. En novembre, l'équipe décroche un stand dans l'espace « *Ecole et Formation* » du salon de l'auto 2010. Une opportunité qui leur permettra de faire parler de leur ENIM dont on dit sur les stands que c'est « *l'une des dernières en France où l'ont fait vraiment de la mécanique* », de remplir leur carnet d'adresses et d'élargir leur réseau. « *C'est là que nous avons rencontré les*

responsables de Tesla Motors, le constructeur de voitures électriques les plus rapides du marché des voitures de série ». S'adapter et vite ! Les quatre ingénieurs proposent alors de préparer une Tesla Roadster pour la compétition (course de côtes et sprint), d'utiliser les innovations développées au cours des 6 premiers mois afin d'optimiser les trains roulants, d'améliorer le refroidissement du groupe motopropulseur pour s'adapter à un usage intensif sur circuit. Mais aussi concevoir et réaliser une suspension créant de l'électricité en partenariat avec R-Tec Compétition. Le partenariat est prêt à la signature : l'idée générale est d'apporter un maximum d'innovations pour permettre à Tesla de créer une gamme Roadster plus sportive. « *Nous avons dû nous décider vite et changer notre fusil d'épaule* » raconte Thomas Craincourt, lui-même pilote. A quatre, ils sont en train de créer « *mv2t* », avec le soutien de l'Institut du Management mis en place cette année à l'ENIM pour stimuler l'entrepreneuriat et accompagner les projets de création d'entreprises. « *L'équipe va donc démarrer son activité professionnelle grâce à l'accompagnement de l'ENIM et le partenariat fort de Tesla Moteurs dans le lancement de son premier prototype E-FORMULA. Notre*

activité va donc s'étendre du sport automobile à la mécanique générale en passant par la personnalisation de véhicules. » En projet également, la création d'une course de voitures électriques pour laquelle ils ont bien l'intention d'aller prendre quelques contacts au salon international des véhicules électriques et écologiques « *Ever 2011* » qui a lieu à Monaco en mars prochain. « *Pour nous le monde du sport mécanique est un laboratoire de nouvelles technologies. Sensibles aux défis actuels de développement durable, nous avons à cœur de prouver qu'une voiture électrique peut aligner de vraies performances de course et ainsi doper les ventes de véhicules électriques.* »