

dim. 01 avr. 2007

Url : <http://www.leblogauto.com/2007/04/salon-ever-monaco-2007-venturi-eclectic.html>

## Salon EVER Monaco 2007: Venturi Eclectic

Par Pascal MICHEL le 1 avril 2007 | (10) |

Au salon EVER, évolue à domicile, son usine se trouvant à quelques encablures du Forum Grimaldi. Pour l'occasion la firme de Gildo Pastor présentait l'Eclectic et permettait au public de faire un petit tour de la Principauté à bord de cet étrange véhicule.

Quadricycle urbain électro-solaire, l'Eclectic peut embarquer trois personnes à la vitesse maximale, volontairement bridée de 50 km/h, pour une autonomie de 50 kms. Disposant de batteries NiMH (NIV-7) se rechargeant à 100% en 5 heures sur une prise 16 A standard, elle peut également, grâce à son toit de 2,5 m2 couvert de cellules photovoltaïques, parcourir 7 kms supplémentaires après une exposition d'environ 4 heures sous un soleil intense, soit environ 15% d'autonomie en plus. Par ailleurs, il est possible en option de recharger les batteries grâce à deux éoliennes (une sur le toit et une fixée sur un mât durant les stationnements). Dans les régions ventées, ce système de charge peut procurer jusqu'à 15 kms d'autonomie par jour.

Bien entendu ces chiffres se situent bien loin des motorisations thermiques traditionnelles, mais l'Eclectic est avant tout un laboratoire roulant qui peut parcourir jusqu'à 22 kms par jour à la seule force des éléments naturels.

Avec ses petites roues, sa forme cubique et son immense pare-brise vertical, l'Eclectic semble tout droit sortie d'une bande dessinée. Tellement à l'opposé des , elle fait tourner bien des têtes sur son passage. Bien plus que les nombreuses supercars qui arpentent quotidiennement les rues monégasques.

Par rapport aux autres engins électriques présents sur le salon, l'Eclectic se démarque par sa qualité de fabrication irréprochable. Son aspect cosu et high tech est en parfaite adéquation avec l'image avant-gardiste qu'elle veut véhiculer.

Avec ses 2860 cm de long, l'Eclectic est et son moteur électrique de 16 kWc est amplement suffisant pour insérer en toute sécurité ses 350 kgs dans la circulation automobile. Assis sur l'un des sièges à l'arrière du véhicule, on peut, dès les premiers mètres parcourus, se rendre compte de la raideur de son amortissement. La seconde chose qui frappe est le bourdonnement assez peu discret du moteur électrique, très vite couvert par les bruits aérodynamiques dès que la vitesse augmente. Ouverte aux quatre vents, cette Venturi est, en effet surtout adaptée aux régions du sud disposant de températures clémentes.

Dès le mois de juin prochain, une série limitée de 200 exemplaires sera commercialisée au prix de 24000 euros H.T. (moins 2000 euros d'aides de l'Etat). Les premiers clients de cet étrange mais peut-être visionnaire véhicule sont des entreprises souhaitant diffuser un message écolo, , mais également des particuliers monégasques aisés souhaitant rouler "différent" en Principauté. Si cette première série est un succès commercial, Venturi envisage de passer à la vitesse supérieure dès 2009 en augmentant sa production et ainsi descendre le prix d'appel aux alentours de 15000 euros H.T. Et si l'Eclectic était la Smart des années 2010 ?

Le site de Venturi:

Technorati Tags: , , , ,

Classé dans: ||||

---

Tout aussi passionnant:

D'après un communiqué de Gildo Pastor, l'actuel propriétaire monégasque de la marque, Venturi annonce son retour en compétition en 2006 dans le cadre du championnat GT3 FIA .Elaborée par Gérard... Lorsque Gérard Godfroy, designer et Claude Poiraud, ingénieur, donnent naissance à la Ventury en 1984, c'est avant tout un exercice de style, à l'image de leur talent. Une sportive racée, à...La principauté a fait l'acquisition de Toyota Camry hybrides qui rejoindront le rocher dans le cadre du salon EVER, les 31 mars et 1er avril prochain. Un modèle connu outre atlantique depuis le sa...En matière de produits dérivés, on pense avant tout à Ferrari et à Porsche. Mais il existe également ceux de Venturi (en plus, c'est un geste pour renflouer les caisses du sympathique constructeur...Etonnant le parcours de ce deuxième Venturi. Autant VenturY, VenturI puis MVS fi(ren)t croire définitivement au retour français dans le segment du "sport chic" (des images de 57SC Atalante ou de...