

## 4e édition du Rallye des véhicules à énergie alternative

### *Environnement*

**C'est aujourd'hui qu'est donné le départ de la IVe édition du Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative.** Cette épreuve qui se déroule parallèlement au salon EVER, part de Lugano, Annecy-le-Vieux et Clermont-Ferrand. Ce dimanche, la cérémonie de remise des prix, salle Empire de l'Hôtel de Paris clôturera cette manifestation. Un succès qui ne se dément pas au fil des ans : 105 dossiers d'engagement sont parvenus à l'ACM. Cette année, jugée comme charnière par les organisateurs au niveau des inscriptions en raison du contexte économique défavorable, démontre que ce chiffre est en constante augmentation depuis la création de l'épreuve et les conforte dans leur choix. Les constructeurs et les pilotes au rendez-vous Cette épreuve considérée comme la plus grande sur route pour les véhicules à énergie alternative, les constructeurs, les collectivités territoriales ou urbaines mais aussi les particuliers n'ont pas hésité à adresser leurs engagements. Quatre constructeurs, Tesla, Ford, Lotus et Venturi sont engagés et gageons qu'ils ne viennent pas sur cette épreuve à titre de promenade mais bien pour démontrer

que l'on entre dans une ère nouvelle. Du côté des pilotes, Erik Comas, ancien pilote de F1 a été engagé par Tesla tandis que le Monégasque Stéphane Ortelli roulera sur une Lotus, sans oublier tous les pilotes spécialistes des épreuves de régularité qui sont au départ. Pour les équipages, la vitesse moyenne doit être régulière et constante du départ à la fin de l'épreuve. L'équation « *piloter en souplesse* » et gérer en permanence sa consommation sont les deux critères qui détermineront le classement final. Cet exercice est éprouvant pour l'équipage car ne peut réussir que s'il se connaît parfaitement.