

Accès presse | À propos de l'OVE | [Accès CVO.com](#)



Gestion des véhicules | Développement durable et environnement | Nouvelles technologies | Prévention risques routiers | Recherche OK

Environnement | Développement durable | Eco-conduite | Carburants verts | Actualité | **Salons** | Baromètre | Cahiers verts

- Environnement
- Développement durable
- Eco-conduite
- Carburants verts
- Pneumatiques
- Actualité
- Eco-rallye
- Salons
 - **EVER Monaco: Le salon de la voiture propre**
 - Salon de Los Angeles : Les Américains passent au vert!
- Baromètre
- Cahiers verts

Lexique
Annuaire

EVER Monaco: Le salon de la voiture propre

Si la thématique « voiture propre » est de plus en plus présente dans les salons automobiles, à commencer par Genève, il n'existe à ce jour qu'un seul événement dédié aux véhicules à énergies alternatives. EVER Monaco offre à la fois une exposition, des conférences et un rallye de Monte-Carlo ouvert aux véhicules propres.

Un positionnement unique

Depuis 2006, Ever Monaco occupe un créneau en pleine vogue : celui des voitures « vertes ». Alors que les médias ne parlent plus que de biocarburants, d'hybrides et de l'hydrogène, sur fond de pétrole cher, ce salon est le seul à exposer des modèles à énergies alternatives que l'on peut découvrir et essayer sur un même site. Des voitures d'essai sont en effet disponibles pour le public, ainsi que des vélos à traction électrique et autres scooters.

L'expo

Ever Monaco a rassemblé une cinquantaine d'exposants au Grimaldi Forum, un site qui accueille des manifestations de prestige, dont Top Marques (voitures de luxe). Les organisateurs ont fait venir de grands constructeurs (BMW, Citroën, Honda, Nissan, Toyota-Lexus), mais aussi des marques plus artisanales (Venturi, Th!nk) et d'autres acteurs provenant d'horizons différents (Société Monégasque de l'Electricité et du Gaz, Centre d'étude sur les véhicules électriques du Québec). On pouvait voir aussi bien des voitures que des scooters, des vélos et même des engins de voirie. C'est le véhicule propre au sens large.

Des conférences de haut niveau

Se voulant un « Davos » version riviera de la voiture propre, Ever Monaco a proposé pendant trois jours des conférences liées au développement durable. On a parlé ainsi des biocarburants, de la voiture électrique, de la pile à combustible et de l'hydrogène, le tout agrémenté de témoignages sur les expériences de véhicules écologiques dans différents pays (Suisse, Etats-Unis, France, Brésil). Les conférences ont aussi abordé la question des deux roues et des péages urbains.

L'événement

A l'occasion de l'ouverture du salon, BMW a remis au Prince Albert II les clés de la fameuse Série 7 Hydrogen. Le souverain de Monaco, qui a déjà un beau garage – et quelques véhicules propres dont le Lexus hybride RX400h – va donc pouvoir utiliser ce premier véhicule « de série », qui ne rejette que 5 grammes de CO₂ par km. Le grand public pouvait lui gagner plus modestement par tirage au sort une Toyota Prius.



L'électricité en force

C'était la tendance la plus nette du salon. L'énergie électrique se développe, grâce au concours des batteries lithium-ion qui portent l'autonomie à 200 km.



Nissan, qui s'est associé à NEC dans le domaine des batteries, présentait un concept car qui a pour nom Mixim. Au-delà de l'exercice de style, le constructeur souhaite lancer dès 2011 des véhicules électriques. Renault-Nissan a des projets de déploiement pour Israël et le Danemark et a été approché par la mairie de Paris pour le futur système d'auto-partage Autolib. La vraie nouveauté du salon était la Th!nk City. Ce petit modèle urbain, développé par la marque norvégienne, assure une autonomie de 170 km. Si le design est assez basique, les ingénieurs ont conçu un véhicule pratique à l'usage (bonne visibilité, accès facile) et ingénieux à certains égards (carrosserie en plastique pour éviter les rayures). La Th!nk City devrait arriver en France début 2009. L'autre surprise était la présentation de deux utilitaires électriques, présélectionnés par la Poste pour une commande de véhicules électriques. Les deux lauréats sont PSA Peugeot Citroën avec Venturi, et Fiat avec Newteon. La présence de Venturi peut surprendre car, depuis

Imprimer | Envoyer à un ami

Newsletter
Inscription

Abonnements de l'OVE



Le pneu en images
Pierre-René Bauquis, IFP
Voir les vidéos d'OVE TV !

Chiffres-clés
Evénements OVE
Les Cahiers de l'OVE

<http://www.observatoire-vehicule-entreprise.com/fre/developpement-durable/salons/ever->

le rachat en 2001 de cette marque sportive mythique, la famille Pastor (un acteur incontournable de la vie monégasque) n'a cessé de défrayer la chronique avec des modèles très originaux : la Fetish (roadster électrique), l'Astrolabe (voiture solaire) et l'Eclectic (véhicule électrique pouvant se recharger avec des capteurs solaires et une éolienne).



Mais, Venturi connaît bien les batteries et a développé pour PSA une chaîne de traction électrique (batterie zébra et moteur électrique) très compacte, pouvant remplacer le moteur à l'avant sans générer de surpoids.

De façon plus anecdotique, on peut signaler la présence d'une Jeep électrique à la française. Fabriquée par la firme SCVE, basée près de Lyon, la Scarlette est un véritable 4X4 avec une autonomie de 100 km.

Par ailleurs, on ne compte plus les modèles de vélos et de scooters électriques. Au passage, précisons que Monaco va adopter un système comparable au Vélib', avec des vélos à assistance électrique.

Les biocarburants en vogue



Malgré les polémiques récurrentes, les biocarburants poursuivent leur bonhomme de chemin. Citroën présentait notamment la C4 Bioflex à l'éthanol, mais aussi une version « biodiesel » de la nouvelle C5. Déjà dévoilée au salon de l'agriculture, cette C5 « verte » peut rouler avec un gazole mélangé à hauteur de 30 % avec des produits d'origine agricole.



On a pu voir aussi à Monaco une Ferrari à l'éthanol. Il s'agissait en fait d'une Modena équipée d'un kit de transformation à l'éthanol, fourni par Fuelcat (une marque allemande). Ce dispositif permet de rouler à l'éthanol E85, ce qui permet d'économiser jusqu'à environ 6000 € sur une Ferrari. Les kits s'adaptent sur des moteurs de 1 à... 12 cylindres.



Pour l'anecdote, on pouvait aussi admirer une voiture de course à l'éthanol (Bioracing series de la FFSA), ainsi qu'un jet ski propulsé par de l'essence verte.

Hybrides au point mort ?

Camry hybride, qui n'est en vente pour le moment qu'aux Etats-Unis. Honda se contenait de sa Civic IMA hybride.

Le rallye de Monte Carlo écologique



Le deuxième rallye de Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative s'est déroulé sur trois jours, avec une étape de concentration au départ de Lugano (Suisse) et de Clermont-Ferrand pour converger vers Gap, une étape commune entre Gap et Monaco et une arrivée devant le Grimaldi Forum. Ce rallye de régularité se dispute conformément aux règles de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), avec un tracé qui épouse le Monte-Carlo (col du Turini). Il est ouvert aux véhicules de série et aux prototypes, utilisant

les énergies suivantes : électricité, hybride, carburants bio, liquides et gazeux. Pour l'édition 2008, 62 équipages (10 nationalités, 20 marques de voitures) se sont alignés au départ.

[Accès au site](#)

<http://www.observatoire-vehicule-entreprise.com/fre/developpement-durable/salons/ever->

© Copyright 2008 Observatoire du Véhicule d'Entreprise, tous droits réservés