



Citroën et l'environnement.

A l'occasion d'Ever 2007 le salon des énergies renouvelables et des véhicules propres à Monaco, Citroën a présenté la C4 Bio Tech, la C3 GNV, le C1 HDi et la C2 Stop and Start.

Sont-ce les prémices d'une nouvelle ère de l'automobile ?

De son côté Toyota a confirmé avec sa Prius et ses Lexus ses avancées dans la technologie hybride.

- **la C4 Bio Tech** qui sera commercialisée en France à partir du mois de septembre est un véhicule Flexfuel pouvant utiliser un carburant essence à teneur variable en éthanol. Ce taux peut varier de 0 à 85 %. Au Brésil, Citroën commercialise d'ores et déjà des C3 et des Xsara Picasso Flexfuel.

Ces versions représentent aujourd'hui

65 % des ventes de la marque sur ce marché.

- **La C3 GNV** fonctionne prioritairement au gaz naturel ce qui assure une diminution des émissions de CO2 d'environ 20 % par rapport à l'essence et n'émet ni oxydes de soufre ni plomb. Pour les particuliers possédant une habitation individuelle équipée de la distribution de gaz de ville, un compresseur, installé à domicile par Gaz de France, permet aux propriétaires d'une C3 GNV d'effectuer sur place et sans contrainte la recharge de leur véhicule.

Technologie hybride, une spécialité Toyota.

Aucune technologie moteur ni aucun carburant ne peut apporter seul une solution optimale au problème des émissions. Tous ont leurs inconvénients. Les moteurs à essence émettent moins d'oxydes d'azote que les moteurs diesel. La quantité de particules dans les émissions est insignifiante. Les moteurs diesel, en revanche, exploitent plus efficacement le carburant et produisent moins de dioxyde de carbone. Parmi les sources d'énergie ne provenant pas du pétrole, les véhicules électriques, par exemple, sont propres mais ne donnent pas encore de résultat satisfaisant en termes de performance et d'autonomie. De plus, ils doivent être rechargés.

Qu'en serait-il si l'on combinait différentes sources d'énergie, en les faisant travailler ensemble pour profiter de leurs avantages respectifs tout en échappant à leurs inconvénients évidents ?

Ce pas de géant est aujourd'hui une réalité. L'hybride est désormais une des technologies fondamentales du groupe Toyota. La technologie hybride consiste à gérer intelligemment les flux d'énergie de deux sources différentes, afin que chaque phase de la conduite - accélération, route dégagée, freinage, arrêt-départ - fasse l'objet d'une approche optimale.

Cette solution extrêmement originale repose sur un moteur à essence conçu pour réduire la consommation de carburant, associé à un moteur électrique parfaitement propre. Ce dernier est associé à une batterie nickel - métalhydrure (Ni-Mh). Les deux sources d'énergie collaborent, sous la surveillance d'une unité de gestion de la puissance très performante, pour délivrer à tout moment une efficacité générale maximale.